Parkovací management města Jeseník

Analytická část

říjen 2024

PUDIS a.s.

Obsah

Obsah **2**
Úvod **3**
1. Rešerše vybraných nadřazených dokumentů **4**
1.1 Územní plán města Jeseník 4
1.2 Strategický plán rozvoje města Jeseník 4
1.3 Plán udržitelné městské mobility města Jeseník 5
1.4 Manuál implementace SMART ČESKO do podmínek města Jeseník 7
2. Průzkumy dopravy v klidu **9**
2.1 Plošný průzkum obsazenosti na území města 9
2.1.1 Realizace průzkumů 9
2.1.2 Vyhodnocení průzkumu v běžný pracovní den 10
2.1.3 Vyhodnocení průzkumu ve víkendový den 13
2.2 Plošný průzkum obsazenosti na vybraném území města 16
2.2.1 Realizace průzkumů 17
2.2.2 Vyhodnocení průzkumů 17
2.3 Průzkum obrátkovosti na vybraném území města 19
2.3.1 Realizace průzkumů 19
2.3.2 Vyhodnocení průzkumů 20
2.4 Průzkum parkování na parkovišti za hotelem Slovan 25
2.5 Průzkum obrátkovosti na Masarykově náměstí 27
2.6 Průzkum tranzitní dopravy přes vybrané území města 30
3. Analýza stávajících regulovaných ploch ve městě **33**
3.1 Oblasti regulace parkování 33
3.2 Parkovací systém 35
4. Analýza stávajících regulovaných parkovišť na území lázní **36**
4.1 Výstupy ze závorového systému 37
4.2 Výstupy z plošného průzkumu v PUMM 38
5. SWOT analýza dopravy v klidu **39**
6. Rešerše zavedených parkovacích systémů z jiných měst **40**
7. Závěry **48**
Seznam obrázků **50**
Seznam tabulek **51**
Seznam zkratek **52**
Přílohy **53**

Úvod

Tato závěrečná zpráva analytické části je jednou z nedílných částí Parkovacího managementu města Jeseník.

Cílem analytické části studie je provést analýzu stávajícího stavu dopravy v klidu na území města Jeseník. V prvním kroku je nezbytné zjistit informace o připravovaných návrzích zabývajících se řešením statické dopravy na území města z vybraných nadřazených dokumentů. Nedílnou součástí analýzy je realizace dopravních průzkumů, z jejichž výsledků bude patrné využívání parkovacích stání na veřejně přístupných plochách. Současně je pro vytvoření návrhové části nutná analýza již zavedeného parkovacího systému ve vybraných částech města. Poznatky z analýzy dat včetně rešerše parkovacích systémů z dalších vybraných měst pak poslouží jako podklad při zpracování návrhové části.

1. Rešerše vybraných nadřazených dokumentů

1.1 Územní plán města Jeseník

Územní plán Jeseník z roku 2013 byl aktualizován Změnou č. 2 Územního plánu Jeseník schválenou orgány města v červnu 2023. Úplné znění Územního plánu po změně č. 2 je dostupné na webových stránkách města.

Dopravy v klidu se územní plán dotýká v kapitole „IV.3. Koncepce dopravní infrastruktury, včetně podmínek pro její umisťování“ Zde jsou definovány pro statickou dopravu tyto body:

- (77) Plocha pro stavbu parkoviště pro potřeby rozvojové plochy severní centrum a navržené lanovky do lázní je vymezena na ulici Tovární.
- (78) Již zpracovaná dokumentace uvažuje s kapacitou záchytného stání pro osobní automobily pro sportovní areál.

Pro uvedenou plochu (77) pro stavbu parkoviště na ulici Tovární je v územním plánu vymezena veřejně prospěšná stavba s označením „WD1/2 parkoviště na ulici Tovární“.

1.2 Strategický plán rozvoje města Jeseník

Strategický plán rozvoje města je dokument, který navrhuje ideální podobu života ve městě pro návrhová období a určuje kroky, kterými bude město k této podobě kráčet. Strategický plán rozvoje se týká všech oblastí, které může město ovlivnit – jedná se o podnikatelské prostředí, životní prostředí, dopravu, turismus, bezpečnost, volnočasové aktivity ve městě, vzdělávání, veřejnou infrastrukturu, správu města ad. Směry, kterými se chce město v těchto oblastech vydat, jsou rozpracovány v jednotlivých strategických záměrech. Strategický plán rozvoje je postupně přenášen do akčních plánů rozvoje, které konkretizují jednotlivé kroky a které povedou ke splnění strategických záměrů města. V současné době je platný Strategický plán z roku 2019 pro střednědobé návrhové období 2019 – 2024.

Oblasti dopravy v klidu se dotýká prioritní osa 3 zabývající se životním prostředím, dopravou a urbanismem, respektive specifický cíl SC 3.2 „Působit na zlepšení dopravní dostupnosti města, zlepšovat prostupnost města a rozvíjet parkovací systém“.

Specifický cíl	**SC 3.2 Působit na zlepšení dopravní dostupnosti města, zlepšovat prostupnost města a rozvíjet parkovací systém**
Popis cíle	Za jeden z největších rozvojových problémů je dlouhodobě označována dopravní dostupnost města a parkování ve městě. Rezervy v dopravě jsou i v zajišťované autobusové a železniční přepravě. Problémem v této situaci zůstává disproporce mezi rostoucími náklady spojů a místy klesající poptávkou, která se řeší omezením spojů, což problém prohlubuje. Důležité je uvést, že město má malé možnosti ovlivňovat krajské a státní záměry v oblasti dopravy. Díky stále se zvyšujícímu počtu automobilů (zejména růst počtu aut na osobu) je vyvíjen stále větší tlak na kapacitu a kvalitu dopravy v klidu ve městě, nezbytně nutné je tedy realizovat opatření a aktivity pomáhající odstranit současnou, na některých místech nevyhovující situaci v oblasti parkování. V rámci mobility je důležité zkvalitňovat (budovat) provázanost sítě pěších a cyklistických stezek nebo tras v koordinaci s vnitroměstskými zdroji, právě tento typ budování dopravní infrastruktury dokáže přinášet určitý rozvoj městu zejména v oblasti cestovního ruchu.
Opatření naplňující specifický cíl	**3.2.1 Budování a rekonstrukce dopravní infrastruktury** - opatření se koncentruje na výstavbu či rekonstrukci místních komunikací, chodníků včetně zbudování bezbariérových přístupů. **3.2.2 Rozvoj dopravy v klidu** – opatření reaguje na situaci v oblasti dostupnosti ploch pro parkování a na zvýšení kvality využití stávajících parkovacích ploch. **3.2.3 Koordinace jednotlivých investičních akcí** – opatření reaguje na koordinaci zájmů subjektů při plánování oprav, rekonstrukcí a investic. **3.2.4 Spolupráce s obcemi, krajem, státem, provozovateli při zajišťování autobusové a vlakové dopravy** – opatření k posílení komunikačních aktivit pro koordinaci při zajišťování dopravy a dopravní dostupnosti. **3.2.5 Rozvoj nemotorové dopravy** – opatření povede k rozvoji nemotorové dopravy včetně komunikačních spojení pro pěší a cyklisty.

Obrázek 1 Popis specifického cíle 3.2 Strategie plánu rozvoje města Jeseník (zdroj: město Jeseník)

Další z částí Strategického plánu rozvoje města Jeseník je část Akční plán 2024. Akční plán stanovuje konkrétní priority a konkrétní aktivity pro naplňování platného strategického plánu. Dokument je k dispozici na webových stránkách www.nasjesenik.cz.

Pro specifický cíl SC 3.2 „Působit na zlepšení dopravní dostupnosti města, zlepšovat prostupnost města a rozvíjet parkovací systém“ a jednotlivá opatření jsou stanoveny tyto záměry:

- 40. Plocha "za Katovnou" - nabytí do vlastnictví města, jednání o další podobě území v souladu s PUMM.

1.3 Plán udržitelné městské mobility města Jeseník

Plán udržitelné městské mobility města Jeseník je střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem bylo vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i zboží ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. Zpracovaný dokument je koncepční studií všech subsystémů dopravy na území města Jeseník s vazbami na blízké okolí. Dokument má sloužit k naplnění vize města Jeseník, jako dostupného a prostupného města s multimodální dopravou, odpovědným dopravním chováním a ekologickou veřejnou dopravou.

Hlavním cílem dokumentu bylo najít taková řešení, která v návrhových obdobích pomohou zmírňovat nežádoucí účinky dopravy, motivovat obyvatele k preferování udržitelných forem dopravy pro své každodenní cesty, vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technickoekonomických vlastností jednotlivých druhů dopravy, vytvářet předpoklady pro snižování emisí,

hluku a jiných škodlivých látek v plném souladu s evropskými právními předpisy s ohledem na minimalizaci dopadů na veřejné zdraví a životní prostředí.

V rámci automobilové dopravy byla v dokumentu řešena také doprava v klidu. Oblasti dopravy v klidu se dotýkají převážně strategické a specifické cíle:

⇒ **Podpora udržitelného dopravního chování**

- *SC 1.2 Podpora multimodality*

Tento cíl, řešící multimodalitu, tedy využívání a kombinování více druhů dopravy, zahrnuje podporu realizace záchytných parkovišť s návaznou veřejnou dopravou nebo pěší či cyklistickou infrastrukturou, podporu a rozvoj využívání sdílené mobility ve spolupráci se sousedními obcemi (Bikesharing) apod.

⇒ **Chytré město se SMART prvky**

- *SC 3.1 Realizace chytrého parkování*

Cílem opatření je řešení problematiky nedostatku parkovacích kapacit a sledování jejich naplnění pomocí inteligentních systémů. Ve spojení se systémem navigace na volné parkovací kapacity dojde ke snížení zbytné dopravy na území města a ke zvýšení komfortu parkování. Systém parkování v centru města i jeho okolí, vč. dalších exponovaných míst, je potřebné řešit komplexním parkovacím managementem města.

Opatření s vazbou na specifický cíl:

- Realizace záchytného parkoviště P+R u železniční stanice vč. navazující infrastruktury
- Realizace parkovišť typu P+R a P+G na vytipovaných místech
- Řešení stání pro karavany (vč. doplňkové infrastruktury)
- Řešení stání pro zájezdové autobusy
- Zřízení míst typu K+R u veřejných institucí
- Parkovací management města (generel parkování) a jeho realizace
- Rekonstrukce a výstavba nových parkovacích míst ul. Lipovská
- Rekonstrukce a výstavba nových parkovacích míst ul. Habrová
- Zvyšování stávajících parkovacích kapacit formou stavebních úprav

- *SC 3.2 Zavedení a rozvoj inteligentních dopravních prvků*

Tento cíl sleduje realizaci inteligentního dopravního systému. Jednotlivá opatření tohoto cíle jako celek vytvářejí inteligentní dopravní systém, který jde jednoduše řídit a přináší obyvatelům města výhody. Ať už jde o moderní inteligentní zastávky, dynamické řízení provozu či inteligentní navigační prvky. Tento celý systém se neobejde bez monitorovacích prvků.

Opatření s vazbou na specifický cíl:

- Navádění na volná parkovací místa a informace o obsazenosti
- Modernizace a rozvoj kamerových systémů a jeho využití v monitoringu statické dopravy

1.4 Manuál implementace SMART ČESKO do podmínek města Jeseník

Manuál implementace SMART ČESKO je dokument města Jeseník, jehož vizí je být atraktivním a perspektivním městem pro všechny generace obyvatel. Být městem, které komunikuje se svými občany, ctí svoji historii a klade důraz na kulturní a sportovní zázemí.

Město Jeseník si stanovilo 4 základní strategické cíle:

- Lidé na prvním místě
- Přitažlivé Jesenicko
- Infrastruktura 21. století
- Soudržné Česko, odolná společnost, dobrý soused

Obrázek 2 Strategické oblasti města Jeseník (zdroj: město Jeseník)

Jedna z klíčových oblastí dokumentu se také dotýká významu Dopravy a mobility ve městě Jeseník a jeho okolí:

„Role dopravy a mobility ve Smart Česko je zcela klíčová. Rozvoj dopravy vždy souvisel s rozvojem měst a do budoucna tomu nebude jinak. V rámci udržitelného rozvoje a dopadů na životní prostředí je nezbytné dopravu, a problémy s ní spojené, chápat a řešit komplexně a dlouhodobě. V rámci kvalitního strategického plánování (územního plánování), ve kterém je snaha o zohlednění nových přístupů (mezi které by měl patřit i pohled Smart Česko), je snahou zvýšení kvality života, komfortu a bezpečí. V oblasti dopravy lze uvedeného dosáhnout prostřednictvím zajištění kvalitního propojení území, atraktivní veřejné hromadné dopravy a dopravních systémů, zajištěním kvalitních podmínek pro rezidenty v zatížených oblastech, podporou bezpečnosti dopravy (s důrazem na základní pilíře: uživatel-vozidlo-infrastruktura), všeobecnou osvětou ve společnosti (ohledně nových možností, zásad bezpečnosti apod.), podporou nemotorové dopravy a dalších nástrojů. Kromě odborného pohledu, výzkumu a vývoje nových technologií a moderních přístupů, je však nezbytná participace nejen odborné, ale také široké veřejnosti. Nelze opomenout, že Smart Česko (ať už z pohledu dopravy, či jiné oblasti) je záležitostí zaměřenou na člověka. Člověk,

resp. uživatel, je recipient a zásadní faktor, který musí být nejen zohledněn, ale především dostatečně zapojen. Jedním ze základních kroků je v tomto ohledu spolupráce s municipalitami všech velikostí za účelem testování pilotních projektů a zajištění dlouhodobě ověřené dobré praxe. Pouze prostřednictvím zmiňované spolupráce lze přispět k dlouhodobému udržitelnému rozvoji, jehož výsledkem bude hmatatelné zvýšení kvality života a komfortu obecně. Cílem Smart Česko je propojení dílčích aktivit pro skutečně ucelenou podporu ve všech oblastech, nejen v dopravě.

2. Průzkumy dopravy v klidu

V rámci analytické části projektu bylo realizováno několik druhů dopravních průzkumů zaměřených na parkování na veřejně přístupných plochách města Jeseník. Cílem průzkumů bylo zjistit poptávku po parkování v různých částech dne i týdne a porovnat ji s nabídkou parkovacích míst, zjistit přebytek nebo deficit parkovacích stání v jednotlivých oblastech města, počet parkujících automobilů na veřejně přístupných plochách a délku stání jednotlivých vozidel na vybraném území města Jeseník. Časový průběh průzkumů a sledované parametry byly nastaveny dle požadavků na výstupy z jednotlivých průzkumů.

Popis realizovaných průzkumů a výstupy z nich jsou uvedeny v následujících kapitolách.

2.1 Plošný průzkum obsazenosti na území města

Cílem plošného průzkumu dopravy v klidu bylo zjistit poptávku po parkování na území města (mimo lokalitu Priessnitzových lázní) v různých částech dne i týdne a porovnat ji s nabídkou parkovacích míst. Z výsledků bylo možné detekovat lokality s přebytkem nebo deficitem parkovacích stání. Získané informace byly vyhodnoceny v grafické podobě.

Z důvodu získání co nejširších informací o parkování ve městě byly tyto průzkumy realizovány ve dvou typech dní:

- běžný pracovní den ve čtvrtek 5. 9. 2024
- den pracovního klidu v sobotu 7. 9. 2024

Sčítání v obou termínech proběhlo během dne ve třech časových obdobích:

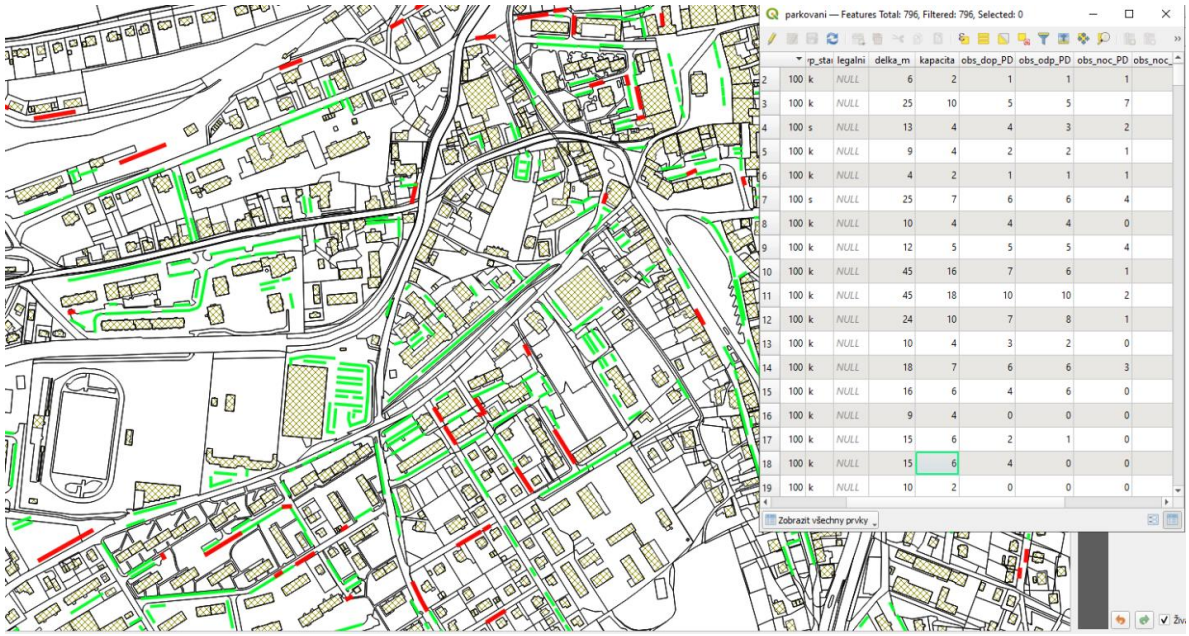
- ranní sčítání mezi 9. až 11. hodinou
- odpolední sčítání mezi 14. až 16. hodinou
- noční sčítání v době mezi 23. až 01. hodinou

2.1.1 Realizace průzkumů

V prvním kroku byla v software QGIS Desktop proveden pasport parkovacích a odstavných stání na veřejně přístupných plochách s rozdělením na legální a nelegální parkování. Za nelegální parkování bylo považováno stání vozidla v rozporu s platnými normami a zákony (parkování v zeleni, parkování mimo vyznačená stání v obytné zóně, parkování na komunikaci při nezachování volné průjezdní šířky 3,0 m pro každý směr jízdy apod.). Na základě pasportu byla zjištěna celková kapacita legálních parkovacích stání ve sledovaném území. Sledované území bylo rozděleno pro snazší identifikaci na základní sídelní jednotky (ZSJ) definované ČSÚ.

Při dopravním průzkumu byly do polních map zaznamenávány počty parkujících vozidel k jednotlivým parkovacím blokům. V případě, že bylo během průzkumu zjištěno více než jedno parkující vozidlo v místě, které nebylo vyznačeno v pasportu, sčítač ho zakreslil do mapy včetně příslušných údajů. Získané údaje byly následně zakresleny a zadány do atributových tabulek v software QGIS Desktop.

Z takto získaných údajů byly vyhodnoceny pro oba průzkumové dny ranní, odpolední a noční obsazenosti legálních parkovacích míst v jednotlivých sledovaných oblastech (ZSJ). Vyhodnocena byla také míra nelegálnosti parkování.



Obrázek 3 Výstřižek z pasportu parkovacích stání v software QGIS Desktop

2.1.2 Vyhodnocení průzkumu v běžný pracovní den

Na základě pasportu parkovacích kapacit na veřejně přístupných plochách a průzkumu obsazenosti byla vyhodnocena bilance nabídky a poptávky na území řešeného území pro sledovaná období během pracovního dne.

Ze získaných výsledků vyplývá, že během průzkumů bylo na sledovaném území města zaznamenáno na veřejně přístupných plochách:

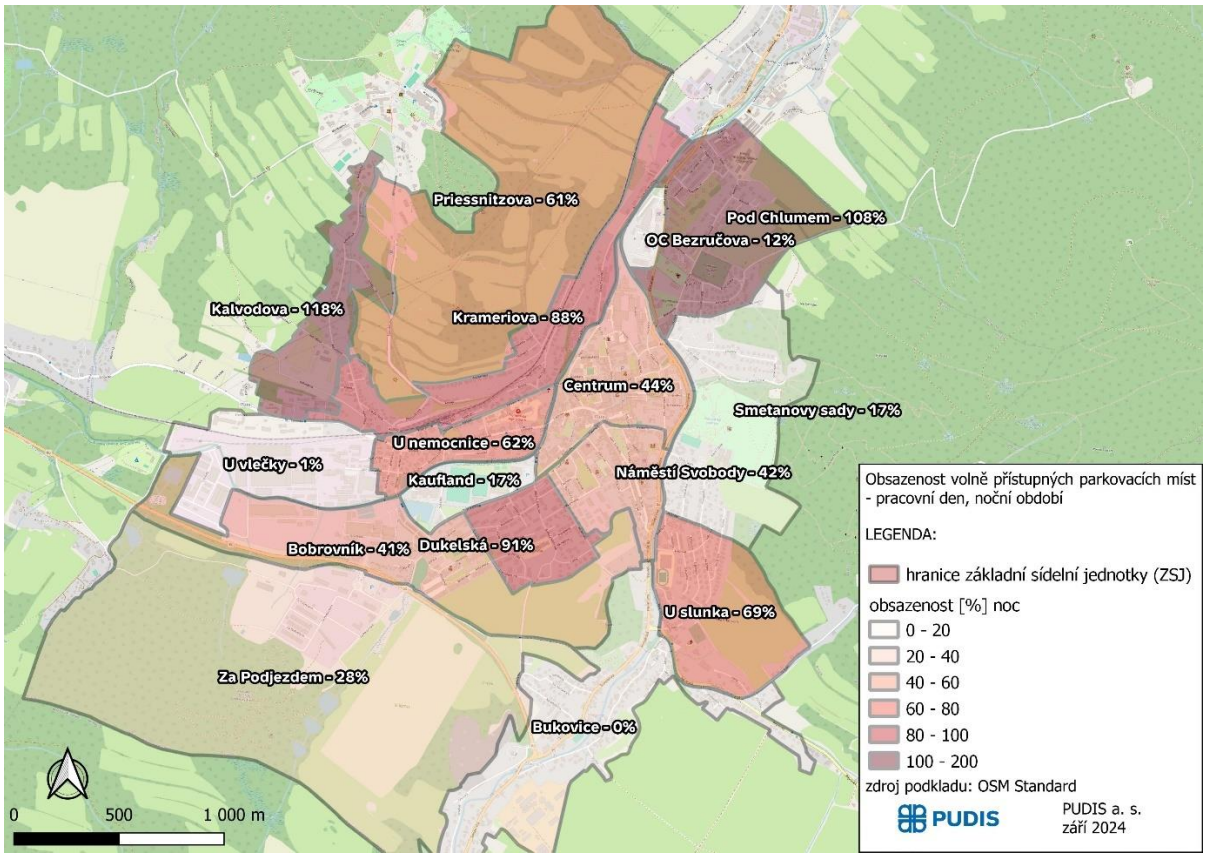
- 2 949 parkujících vozidel v ranním období
- 2 660 parkujících vozidel v odpoledním období
- 2 272 parkujících vozidel v nočním období.

Průměrně byla celková legální kapacita veřejně přístupných parkovacích a odstavných stání obsazena:

- z 65 % v ranním období
- z 58 % v odpoledním období
- z 50 % v nočním období.

Z dopravních průzkumů v pracovní den vyplynuly tyto skutečnosti:

- Během nočního období je kapacita obsazena v drtivé většině rezidenty města, ke kterým se v rámci dne připojují pracující, dojíždějící a návštěvníci města.
- Ze sledovaných oblastí byla obsazenost během dne nejvyšší v lokalitě ZSJ Kalvodova, která je dána nízkou legální kapacitou parkovacích stání. Obsazenost se v této ZSJ pohybovala mezi 118 – 136 %. Legální parkovací kapacita je zde vyčerpána, vozidla parkují mimo povolená místa.
- Obsazenost parkovacích kapacit v centru města se pohybovala během dne mezi 44 – 77 %. Nejvyšší obsazenost byla zaznamenána v ranním období, nejnižší v nočním období. Přes den zde převažují návštěvníci, dojíždějící nebo pracující v dané lokalitě (nerezidenti dané lokality).
- V průběhu noci, kdy jsou parkovací kapacity využívány zejména rezidenty, byla nejvyšší obsazenost v ZSJ Kalvodova. Mezi další lokality s vysokou obsazeností patří lokality ZSJ Pod Chlumem se 108 % obsazeností a ZSJ Dukelská s 91 % obsazeností legální kapacity.



Obrázek 4 Obsazenost parkovacích kapacit na území města během noci v pracovní den

Zjištěné obsazenosti parkovacích kapacit během průzkumů a poměry nelegálně parkujících vozidel jsou uvedeny v tabulce 1.

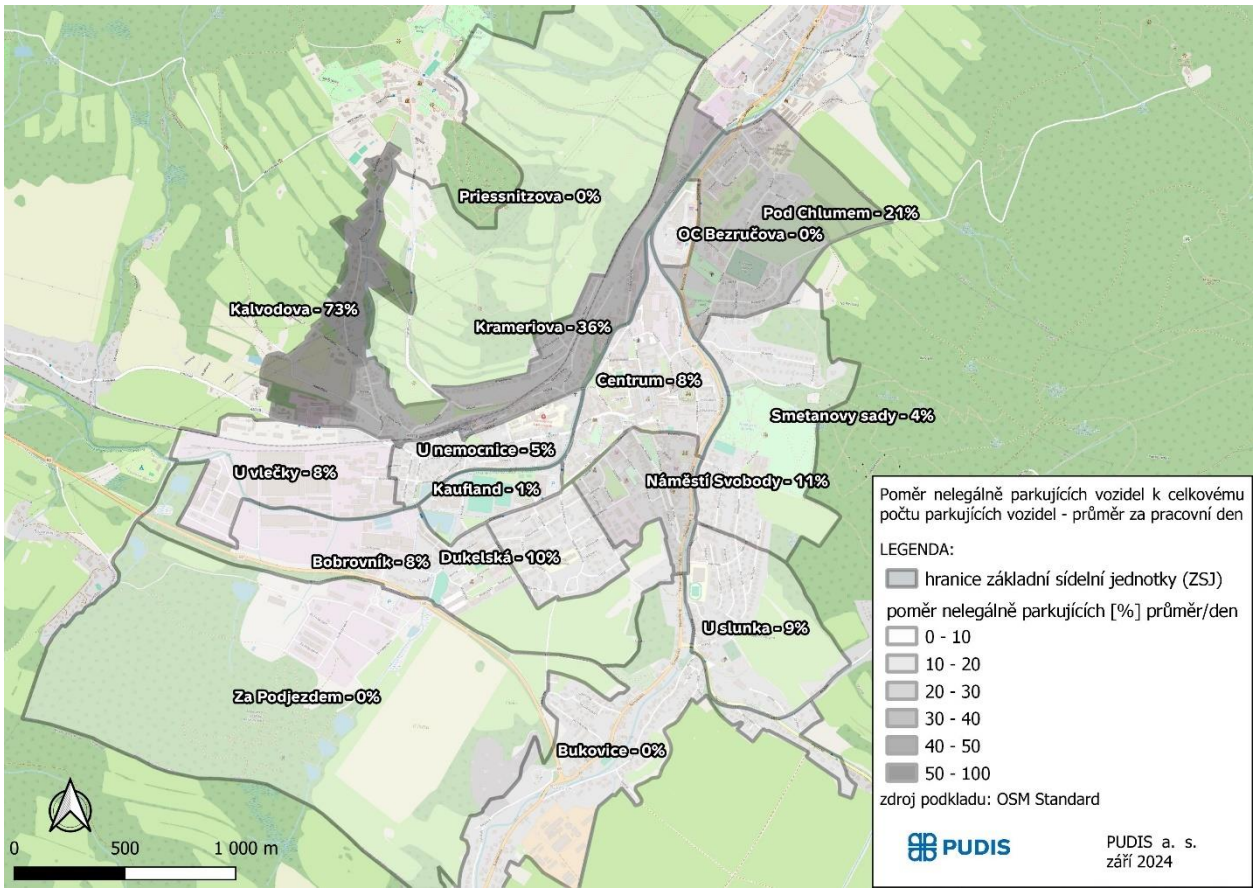
Tabulka 1 Obsazenost a nelegální parkování v jednotlivých oblastech ZSJ

Název oblasti ZSJ	Obsazenost			Nelegální parkování (podíl nelegálně parkujících k celkovému počtu parkujících vozidel)		
	Dopoledne	Odpoledne	Noc	Dopoledne	Odpoledne	Noc
Pod Chlumem	61 %	76 %	108 %	19 %	19 %	25 %
Smetanovy sady	91 %	35 %	17 %	6 %	3 %	3 %
U slunka	52 %	59 %	69 %	9 %	5 %	13 %
Centrum	77 %	64 %	44 %	8 %	7 %	9 %
Náměstí Svobody	66 %	62 %	42 %	10 %	10 %	13 %
Krameriova	97 %	97 %	88 %	32 %	34 %	42 %
U nemocnice	72 %	64 %	62 %	4 %	6 %	7 %
Dukelská	69 %	71 %	91 %	10 %	8 %	10 %
Bobrovník	71 %	60 %	41 %	8 %	8 %	9 %
U vlečky	42 %	9 %	1 %	11 %	13 %	0 %
Kalvodova	136 %	127 %	118 %	87 %	86 %	46 %
Priessnitzova	64 %	73 %	61 %	0 %	0 %	0 %
Za Podjezdem	27 %	22 %	28 %	0 %	0 %	0 %
Kaufland	70 %	58 %	17 %	3 %	0 %	0 %
OC Bezručova	47 %	46 %	12 %	0 %	0 %	0 %

Z celkového počtu parkujících a odstavených vozidel na území města parkovalo nelegálně:

- 258 vozidel v ranním období (cca 14 % parkujících vozidel)
- 226 vozidel v odpoledním období (cca 13 % parkujících vozidel)
- 292 vozidel v nočním období (cca 12 % parkujících vozidel).

Poměr počtu nelegálně parkujících vozidel k celkovému počtu parkujících vozidel v jednotlivých lokalitách průměrně za celý den prezentuje následující obrázek.



Obrázek 5 Poměr nelegálně parkujících vozidel – průměr za pracovní den

2.1.3 Vyhodnocení průzkumu ve víkendový den

Na základě pasportu parkovacích kapacit na veřejně přístupných plochách a průzkumu obsazenosti byla vyhodnocena bilance nabídky a poptávky na území řešeného území pro sledovaná období i během víkendového dne.

Ze získaných výsledků vyplývá, že během průzkumů bylo na sledovaném území města zaznamenáno na veřejně přístupných plochách:

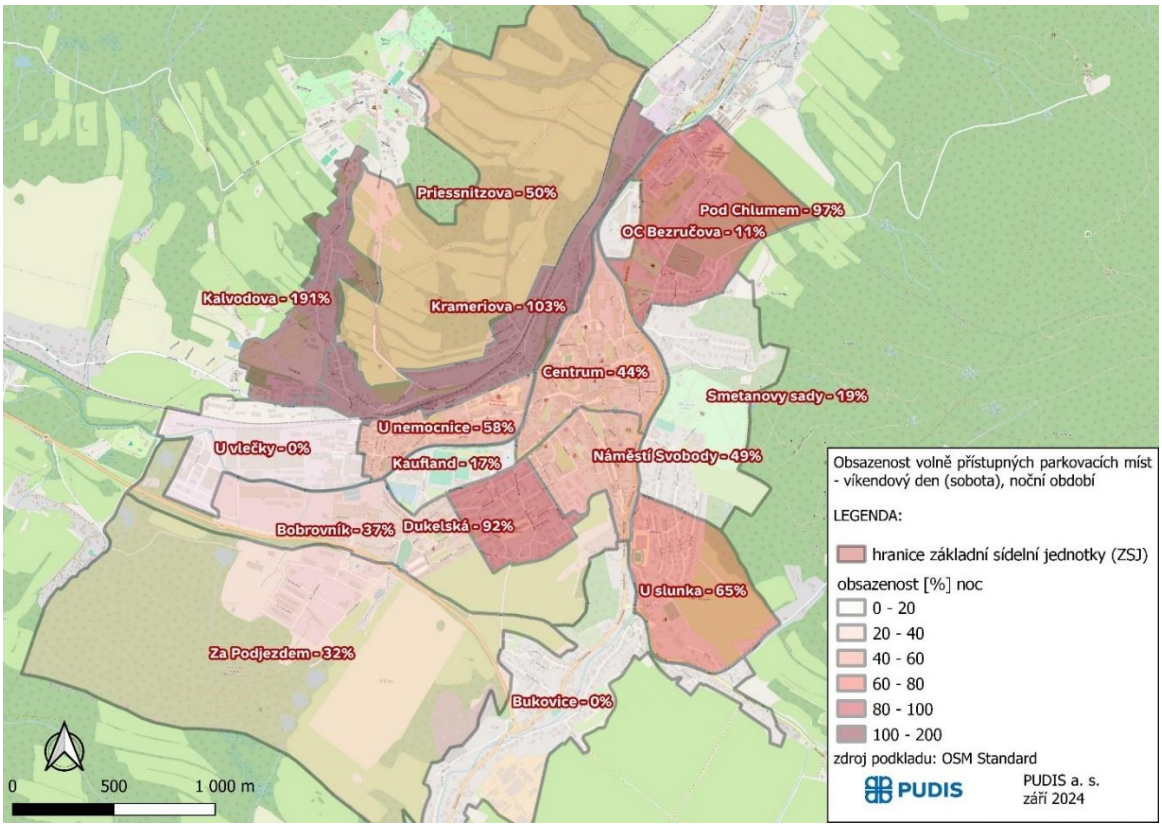
- 2 345 parkujících vozidel v ranním období
- 2 245 parkujících vozidel v odpoledním období
- 2 236 parkujících vozidel v nočním období.

Průměrně byla celková legální kapacita veřejně přístupných parkovacích a odstavných stání obsazena:

- z 54 % v ranním období
- z 50 % v odpoledním období
- z 54 % v nočním období.

Z dopravních průzkumů ve víkendový den vyplynuly tyto skutečnosti:

- Ze sledovaných oblastí byla obsazenost během dne nejvyšší v lokalitě ZSJ Kalvodova, která je dána nízkou legální kapacitou parkovacích stání. Obsazenost v této ZSJ se pohybovala mezi 109 – 191 %.
- Obsazenost parkovacích kapacit v centru města se pohybovala během dne mezi 44 – 49 %.
- V průběhu noci, kdy jsou parkovací kapacity využívány převážně rezidenty města, byla nejvyšší obsazenost v ZSJ Kalvodova. Mezi další lokality s vysokou obsazeností patří lokality ZSJ Krameriova se 103 % obsazeností, ZSJ sídliště Pod Chlumem se 97 % obsazeností a lokalita ZSJ Dukelská s 92 % obsazeností legální parkovací kapacity.



Obrázek 6 Obsazenost parkovacích kapacit na území města během noci ve víkendový den

Zjištěné obsazenosti parkovacích kapacit během průzkumů a poměry nelegálně parkujících vozidel jsou uvedeny v tabulce 2.

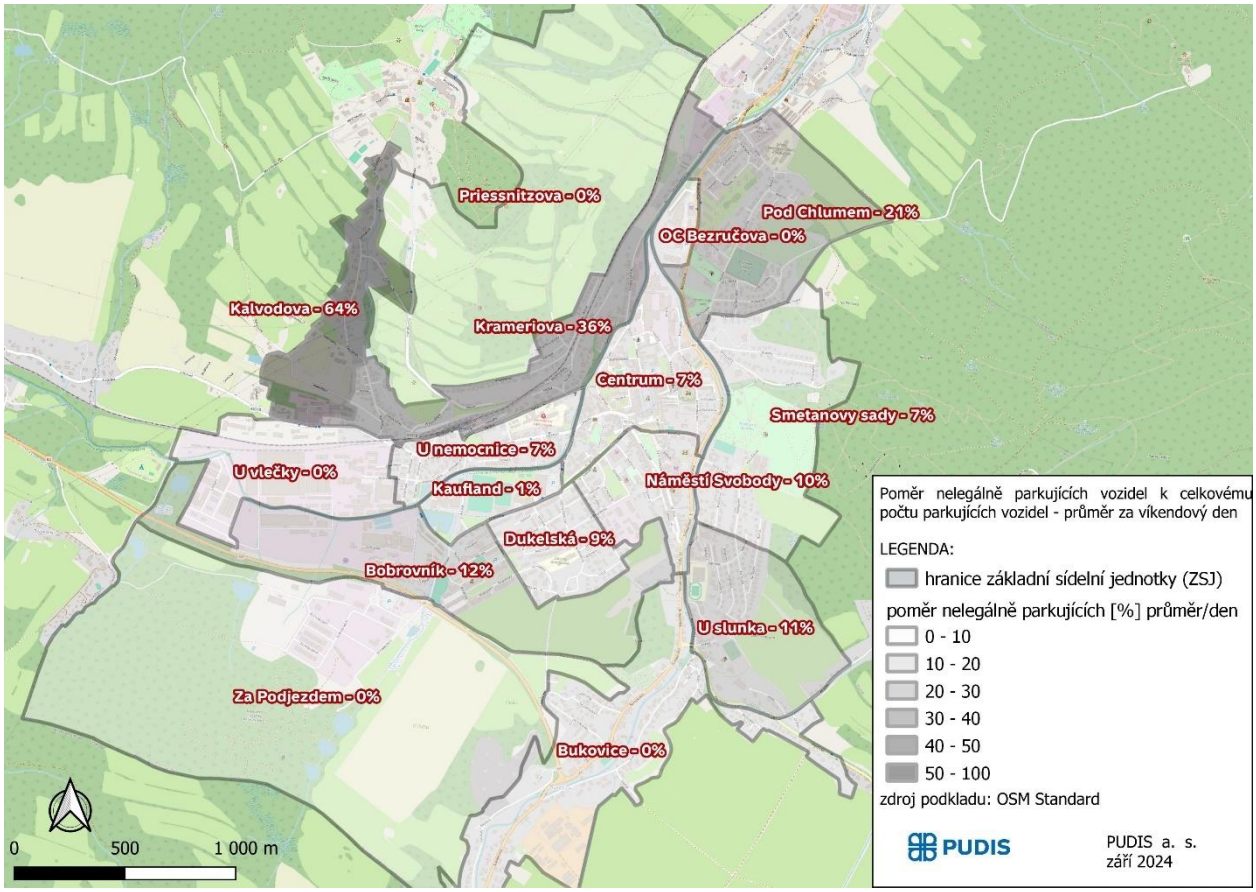
Tabulka 2 Obsazenost a nelegální parkování v jednotlivých oblastech ZSJ

Oblast	Obsazenost			Nelegální parkování		
	Dopoledne	Odpoledne	Noc	Dopoledne	Odpoledne	Noc
Pod Chlumem	83 %	81 %	98 %	20 %	19 %	23 %
Smetanovy sady	23 %	21 %	19 %	7 %	2 %	14 %
U slunka	63 %	58 %	65 %	11 %	9 %	13 %
Centrum	49 %	49 %	44 %	7 %	8 %	7 %
Náměstí Svobody	55 %	46 %	49 %	8 %	8 %	13 %
Krameriova	99 %	97 %	103 %	38 %	32 %	39 %
U nemocnice	56 %	55 %	58 %	6 %	7 %	7 %
Dukelská	76 %	73 %	92 %	9 %	9 %	10 %
Bobrovník	38 %	33 %	37 %	11 %	13 %	13 %
U vlečky	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Kalvodova	145 %	109 %	191 %	69 %	67 %	57 %
Priessnitzova	60 %	70 %	50 %	0 %	1 %	0 %
Za Podjezdem	32 %	35 %	32 %	0 %	0 %	0 %
Kaufland	42 %	47 %	17 %	1 %	1 %	0 %
OC Bezručova	40 %	28 %	11 %	0 %	0 %	0 %

Z celkového počtu parkujících a odstavených vozidel na území města parkovalo ve víkendový den nelegálně:

- 230 vozidel v ranním období (cca 12 % parkujících vozidel)
- 219 vozidel v odpoledním období (cca 12 % parkujících vozidel)
- 279 vozidel v nočním období (cca 13 % parkujících vozidel).

Poměr počtu nelegálně parkujících vozidel k celkovému počtu parkujících vozidel v jednotlivých lokalitách průměrně za celý den prezentuje následující obrázek.



Obrázek 7 Poměr nelegálně parkujících vozidel – průměr za víkendový den

2.2 Plošný průzkum obsazenosti na vybraném území města

V rámci plošných průzkumů obsazenosti parkovacích míst byla vytipována jedna z problematických lokalit, kde se mísí návštěvnická poptávka po parkování s rezidentní poptávkou po parkování. Touto lokalitou je oblast kolem městského koupaliště, kde nárazová kumulovaná poptávka po parkování převyšuje nabídku a místa v rezidentní zástavbě jsou zabírána návštěvníky koupaliště. Cílem průzkumu dopravy v klidu v okolí městského koupaliště tak bylo zjistit dopad návštěvnosti koupaliště na obsazenost parkovacích kapacit v jeho okolí. Oblast, na kterou byl dopravní průzkum zaměřen, zobrazuje následující obrázek.

Z důvodu získání co nejrelevantnějších údajů o parkování a případném využívání parkovacích kapacit návštěvníky koupaliště v přilehlém území byly průzkumy pro následnou možnost srovnání realizovány ve dvou termínech v běžné pracovní dny. Vybrány byly zároveň dny s vysokými teplotami vzduchu. Jednalo se o tyto dny:

- ve středu 14. 8. 2024
- ve čtvrtek 5. 9. 2024.

V průběhu obou průzkumových dní bylo jasno a teplota vzduchu se pohybovala mezi 26 až 30°C.

Vybrané termíny průzkumu zahrnovaly jak den, kdy je ve městě v plném provozu lázeňská sezóna a lidé jsou na dovolených (srpnový termín), tak i den, kdy skončilo hlavní období dovolených a děti byly ve škole. Jednotlivým obdobím byl také přizpůsoben provoz městského koupaliště. Zatímco ve středu 14. 8. bylo koupaliště v provozu od 8:00 do 20:00 hodin, ve čtvrtek 5. 9. byl provoz od 14:00 do 20:00 hodin.

Sčítání po oba dny proběhlo v období od 8:00 do 21:00 hodin. Jednotlivá sčítání se uskutečnila v každou celou hodinu.

Obrázek 8 Vymezení zájmového území u městského koupaliště (zdroj podkladu mapy.cz)

Získané informace o počtu vozidel, která parkovala ve vymezené oblasti, byly vyhodnoceny v tabelární podobě.

2.2.1 Realizace průzkumů

Pro potřeby průzkumu byl použit aktualizovaný pasport parkovacích a odstavných stání na veřejně přístupných plochách.

Při samotném průzkumu byly do polních map zaznamenávány počty parkujících vozidel k jednotlivým parkovacím blokům. V případě, že bylo během průzkumu zjištěno více než jedno parkující vozidlo v místě, které nebylo vyznačeno v pasportu, sčítač ho zakreslil do mapy včetně příslušných údajů. Získané údaje byly následně zakresleny a zadány do atributových tabulek v software OGIS Desktop.

Z takto získaných údajů byly vyhodnoceny pro oba průzkumové dny pro jednotlivé hodiny obsazenosti jednotlivých uličních úseků a parkovišť.

2.2.2 Vyhodnocení průzkumů

Z výsledků průzkumů vyplývá, že vyšší návštěvnost koupaliště v době prázdnin neměla přímý vliv na obsazenost parkovacích kapacit v obytné části sídliště ležícího jižně od koupaliště. Realizace mlatového parkoviště v roce 2023 a tolerovaná možnost parkování na zelené ploše podél ulice Dukelská nabízí dostatečné parkovací kapacity pro návštěvníky koupaliště a nenutí je hledat parkovací plochy uvnitř bytové zástavby. Nejzatíženějším časem během prázdninového průzkumu byla 15. hodina, kdy ve sledované oblasti parkovalo 354 vozidel. Z níže uvedené tabulky 3 vyplývá, že při průzkumu v září parkovalo v této oblasti o 114 vozidel méně.

Tabulka 3 Obsazenost parkovacích kapacit ve sledované oblasti u koupaliště

Datum průzkumu	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
14.08.2024	214	209	232	279	277	306	323	354	348	313	294	270	235	238
05.09.2024	240	240	230	246	235	230	221	240	251	268	238	220	231	233
Rozdíly	-26	-31	2	33	42	76	102	114	97	45	56	50	4	5

Tabulka 4 obsahuje bilanci obsazenosti parkovacích kapacit, které jsou přímo dotčeny provozem koupaliště. Jedná se o parkoviště u sportovní haly, mlatové parkoviště, zelenou plochu, parkoviště u vchodu na koupaliště a místa v ul. Dukelská.

Tabulka 4 Obsazenost parkovacích kapacit přímo dotčených koupalištěm

Datum průzkumu	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
14.08.2024	60	67	88	108	111	128	145	167	171	149	120	91	59	47
05.09.2024	96	94	88	94	86	82	74	84	107	115	74	65	67	64
Rozdíly	-36	-27	0	14	25	46	71	83	64	34	46	26	-8	-17

Tabulka 5 obsahuje bilanci obsazenosti parkovacích kapacit na zbývajících plochách ve sledovaném území uvnitř bytové zástavby.

Tabulka 5 Obsazenost parkovacích kapacit uvnitř bytové zástavby

Datum průzkumu	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
14.08.2024	154	142	144	171	166	178	178	187	177	164	174	179	176	191
05.09.2024	144	146	142	152	149	148	147	156	144	153	164	155	164	169
Rozdíly	10	-4	2	19	17	30	31	31	33	11	10	24	12	22

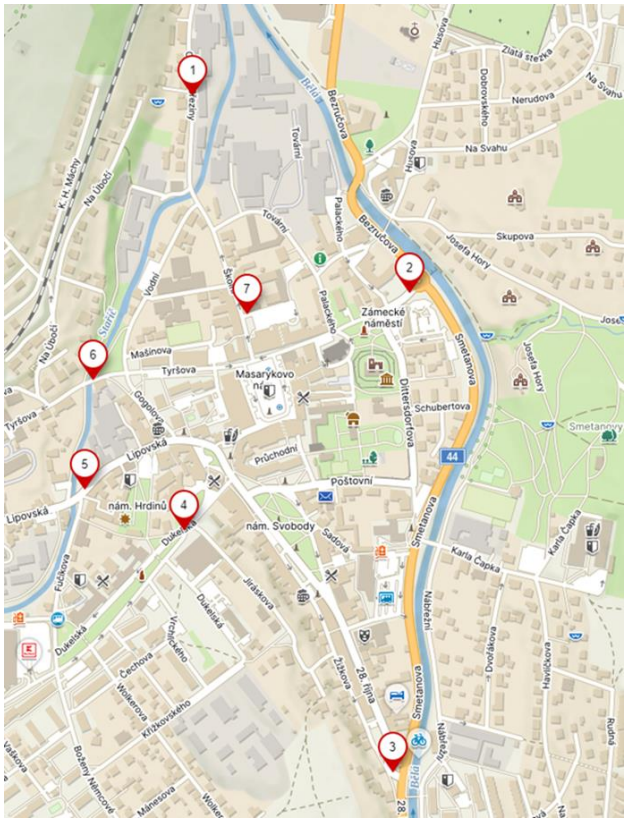
Obrázek 9 Parkování u sportovního areálu 14.8.2024 a 5.9.2024

Obsazenost jednotlivých parkovacích bloků z realizovaných průzkumů je pak uvedena v **Příloze 3**.

2.3 Průzkum obrátkovosti na vybraném území města

Centra měst a přilehlých oblastí bývají z důvodu přítomnosti úřadů, služeb a dalších zařízení cílem cest obyvatel i návštěvníků. Z tohoto důvodu bývá po parkovacích kapacitách v těchto oblastech během dne vyšší poptávka, kterou je potřeba regulovat ať již z pohledu nabízené kapacity stání, tak i z důvodu regulace zbytné dopravy v místech, kde to není žádoucí. Z tohoto důvodu byl jeden z realizovaných průzkumů zaměřen na délku parkování v širším centru města. Dopravní průzkum byl realizován pomocí kamerových záznamů. Na níže uvedeném obrázku 11 jsou vyznačena místa osazení kamer. Kamery byly osazeny na všech příjezdových komunikacích do sledovaného území tak, aby byla zachycena všechna vjíždějící i vyjíždějící vozidla všemi možnostmi. Kamery, které sledovaly pohyb vozidel v rámci sledované oblasti byly umístěny v ulicích:

1 - Otakara Březiny
2 - Zámecké náměstí (paprsek okružní křižovatky)
3 - 28. října
4 - Dukelská
5 - Lipovská
6 - Tyršova



Obrázek 10 Vymezení zájmového území širšího centra města (zdroj podkladu: mapy.cz)

2.3.1 Realizace průzkumů

Průzkum byl realizován souvisle 72 hodin ve dnech čtvrtek 5. 9., pátek 6. 9. a sobota 7. 9. 2024.

Pro potřeby průzkumu byly ve večerních hodinách před začátkem průzkumu osazeny kamery na sloupy veřejného osvětlení. Zároveň byl proveden sběr informací o parkujících vozidlech na veřejně přístupných plochách sledovaného území. Následně byl 5. 9. 2024 v 00:00 hodin spuštěn průzkum pomocí kamer, jež byl ukončen ve 24:00 hodin 7. 9. 2024. Po ukončení záznamu byl opět proveden sběr informací o vozidlech

na veřejně přístupných plochách, která zůstala ve sledované oblasti. Získané informace z průzkumu byly následně vyhodnoceny.

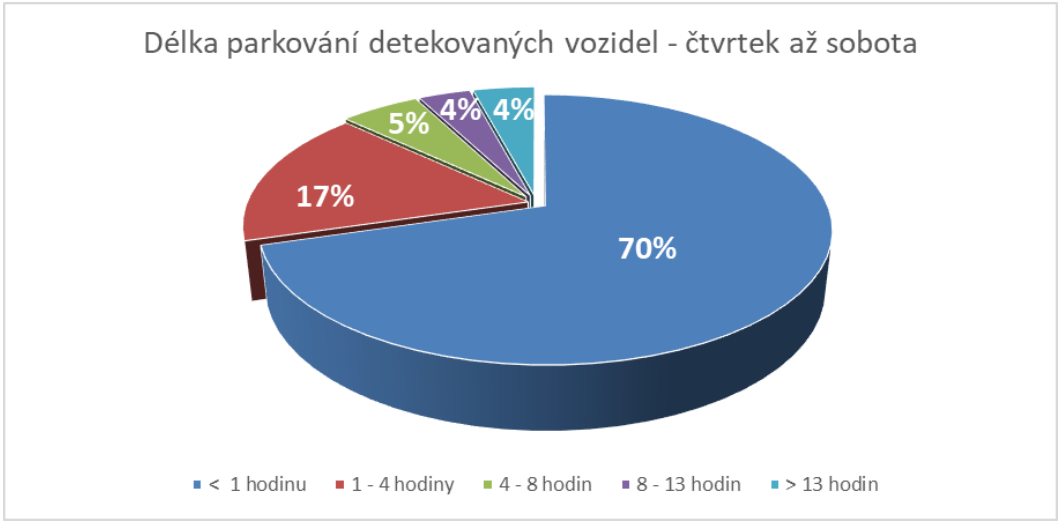
Obrázek 11 Příklad umístění kamer v ulici Tyršova a Zámecké náměstí

2.3.2 Vyhodnocení průzkumů

Po analýze videozáznamů specializovaným softwarem došlo k získání datové sady, která obsahovala za každé detekované vozidlo jeho anonymizovaný identifikační kód, čas průjezdu, kategorii a lokalitu zachycení. Z této datové sady byla následně odstraněna nesprávně detekovaná vozidla, ať už se jedná o zachycená vozidla jedoucích opačným směrem, než sledovala daná kamera, či o chybně načtený identifikační kód. Z takto vyfiltrované datové sady byly následně vyhodnoceny délky stání jednotlivých vozidel v řešené oblasti pro jednotlivé dny i celé období průzkumu.

Z vozidel, jejichž pohyb byl zaznamenán na kamery od začátku záznamu, tzn. od 00:00 hodin 5. 9. 2024 do 24:00 hodin 7. 9. 2024 (čtvrtek až sobota), parkovalo:

- 70 % vozidel do 1 hodiny,
- 17 % vozidel 1 až 4 hodiny,
- 5 % vozidel 4 až 8 hodin,
- 4 % vozidel 8 až 13 hodin
- 4 % vozidel déle jak 13 hodin.

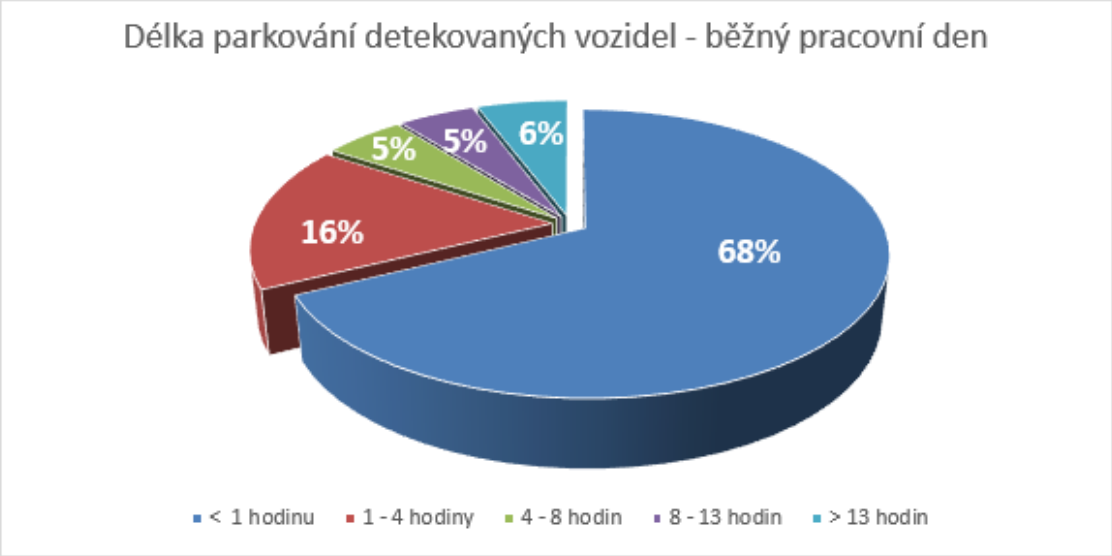


Obrázek 12 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době průzkumu

Během běžného pracovního dne (čtvrtek 5. 9. 2024) bylo v řešené lokalitě detekováno celkem 5506 jedinečných parkujících vozidel, z čehož parkovalo:

- 68 % vozidel do 1 hodiny,
- 16 % vozidel 1 až 4 hodiny,
- 5 % vozidel 4 až 8 hodin,
- 5 % vozidel 8 až 13 hodin,
- 6 % vozidel déle jak 13 hodin.

Den	Délka parkování				
	< 1 hodinu	1 - 4 hodiny	4 - 8 hodin	8 - 13 hodin	> 13 hodin
05.09.2024	3728	908	282	270	318

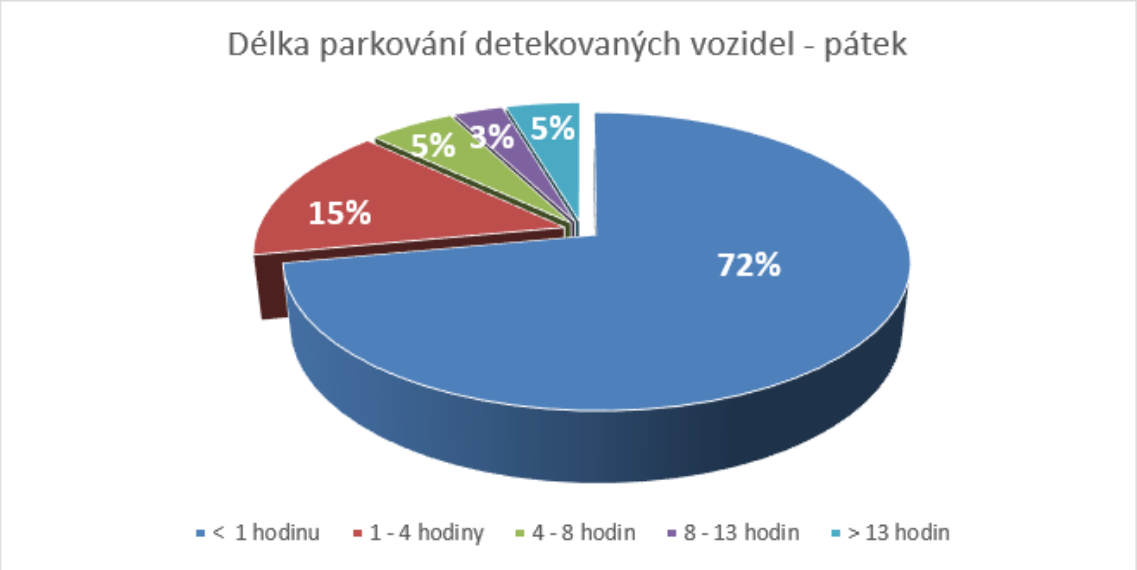


Obrázek 13 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době běžného pracovního dne

V pátek 6. 9. 2024 bylo během průzkumu v řešené lokalitě detekováno celkem 6017 jedinečných parkujících vozidel, z čehož parkovalo:

- 72 % vozidel do 1 hodiny,
- 15 % vozidel 1 až 4 hodiny,
- 5 % vozidel 4 až 8 hodin,
- 3 % vozidel 8 až 13 hodin,
- 5 % vozidel déle jak 13 hodin.

Den	Délka parkování				
	< 1 hodinu	1 - 4 hodiny	4 - 8 hodin	8 - 13 hodin	> 13 hodin
06.09.2024	4332	904	319	186	276

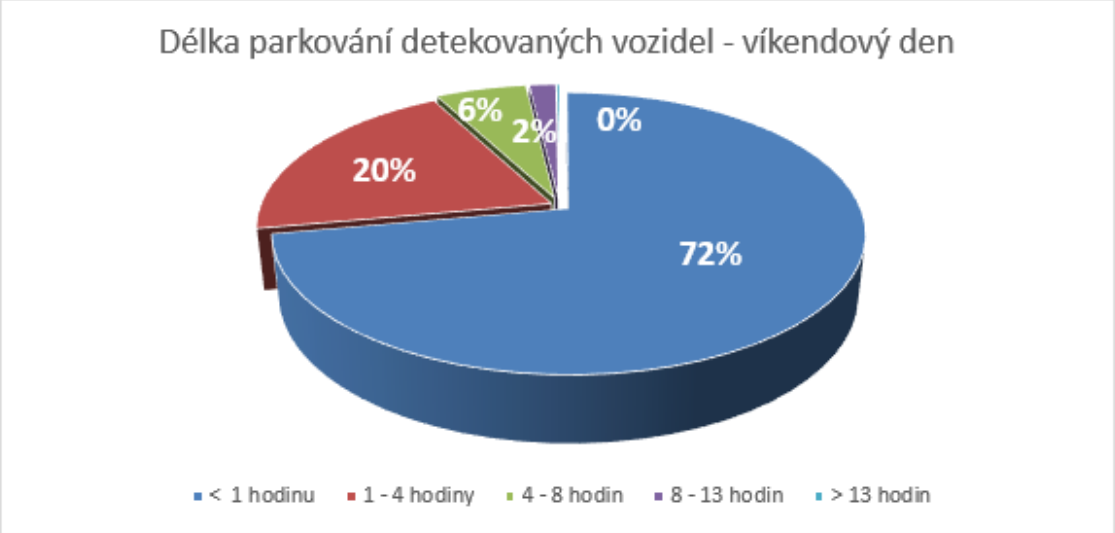


Obrázek 14 Délka parkování zaznamenaných vozidel během pátečního dne

Z vozidel, která byla detekována na vstupech a výstupech do řešené oblasti během soboty vyplývá, že během tohoto dne parkovalo v oblasti 2889 jedinečných zaznamenaných vozidel z čehož parkovalo:

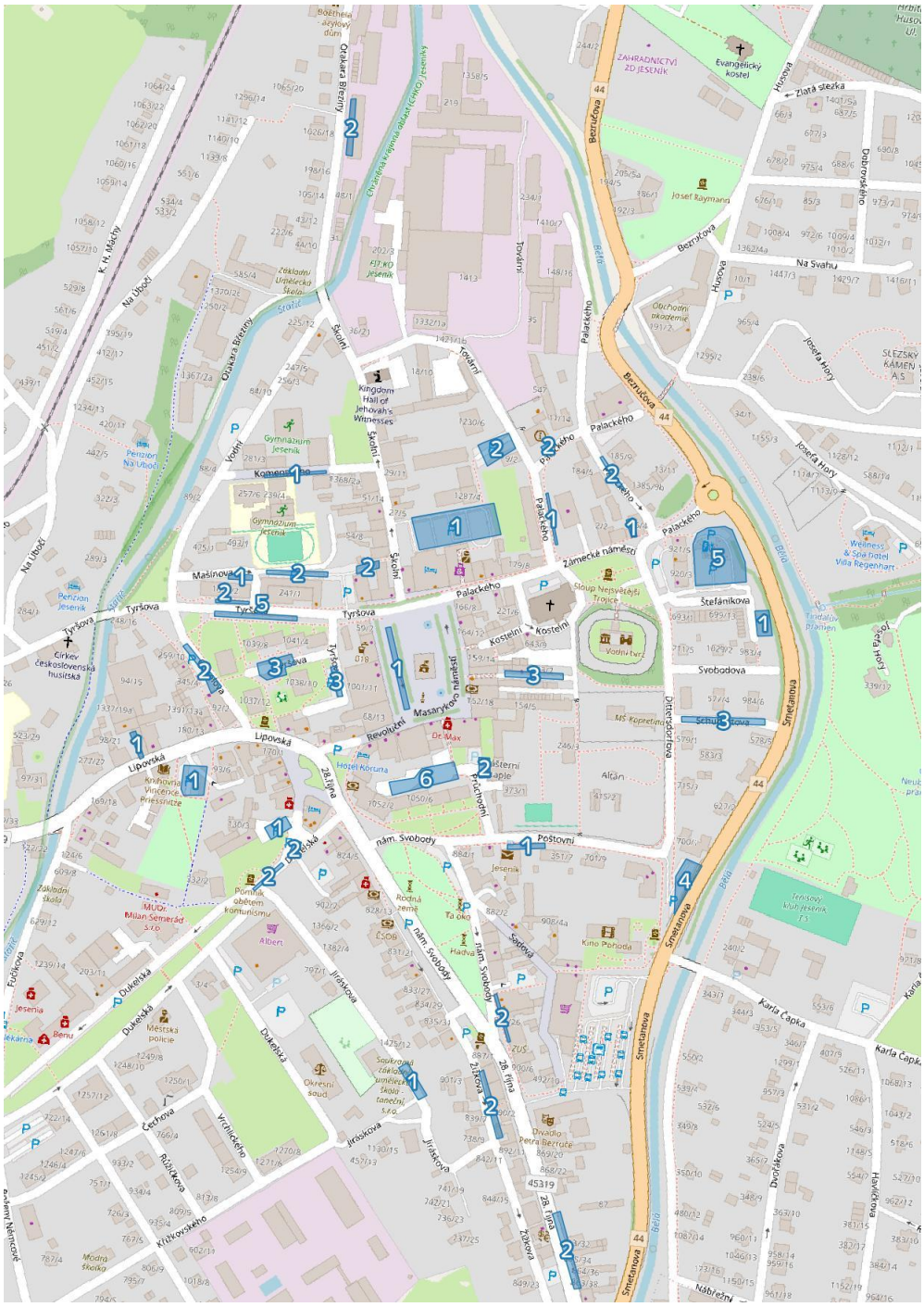
- 72 % vozidel do 1 hodiny,
- 20 % vozidel 1 až 4 hodiny,
- 6 % vozidel 4 až 8 hodin,
- 2 % vozidel 8 až 13 hodin,
- 0 % vozidel déle jak 13 hodin.

Den	Délka parkování				
	< 1 hodinu	1 - 4 hodiny	4 - 8 hodin	8 - 13 hodin	> 13 hodin
07.09.2024	2084	579	171	50	5



Obrázek 15 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době víkendového dne

Ze zjištěných údajů získaných během celého období průzkumu také vyplývá, že 72 vozidel po celou dobu průzkumu parkovalo na stejném místě a neopustilo sledovanou oblast. Počty vozidel, které neopustily za dobu průzkumu sledovanou oblast, a jejich umístění zobrazuje následující obrázek.



Obrázek 16 Počty vozidel, která neopustila během průzkumu sledovanou oblast, a jejich umístění

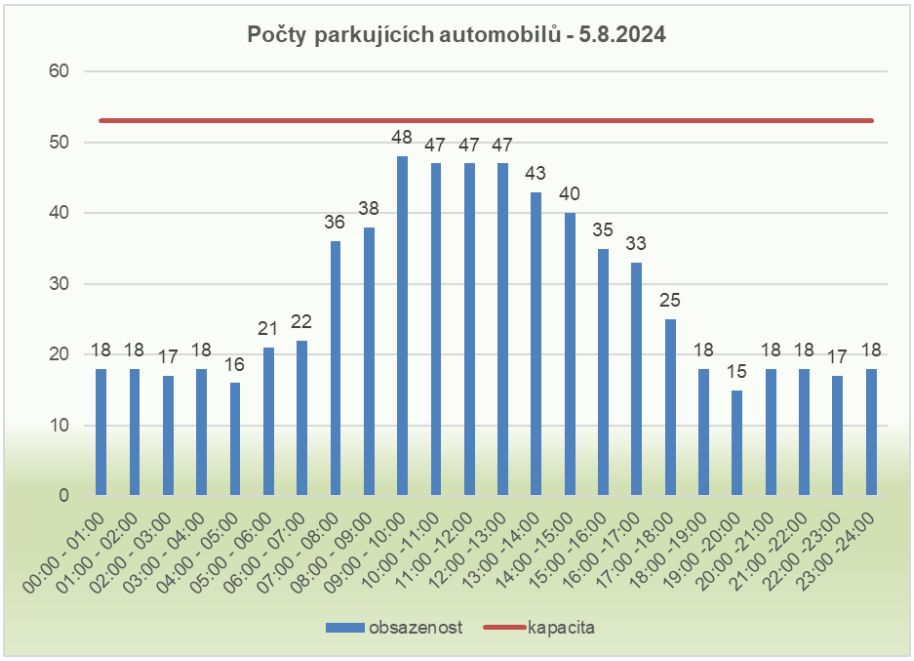
2.4 Průzkum parkování na parkovišti za hotelem Slovan

Na stávající parkoviště ležící mezi hotelem Slovan a budovou městského úřadu je možný příjezd přes Masarykovo náměstí a ulici Školní. Parkoviště disponuje celkovou kapacitou 53 stání. Z celkového počtu stání je pro hotel Slovan vyhrazeno 23 stání, 3 stání jsou vyhrazena pro městskou policii a zbývajících 27 stání je v současnosti bez regulace.

Obrázek 17 Parkoviště za hotelem Slovan

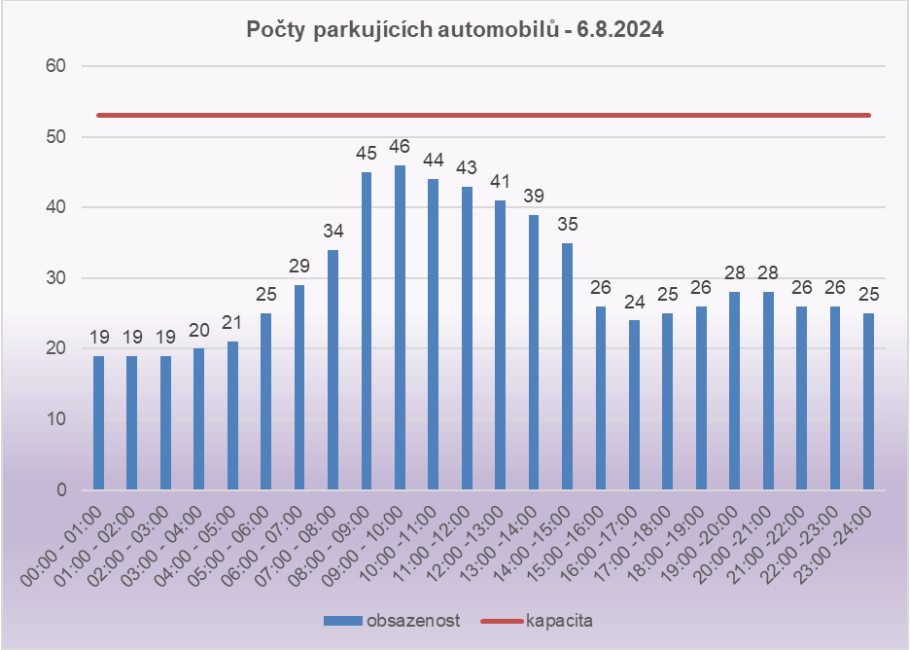
Průzkum na parkovišti byl realizován v době od 5. 9. 2024 do 7. 9. 2024. Na vjezdu byla osazena kamera, která zaznamenávala příjezdy a odjezdy všech vozidel během sledovaného období. Aby bylo možné zjistit obsazenost parkoviště během dne, byl před začátkem průzkumu zjištěn počet parkujících vozidel.

Z výstupů tohoto průzkumu vyplývá, že ve čtvrtek se kapacita parkoviště začala postupně naplňovat mezi 8. a 9. hodinou a od 14. hodiny obsazenost zase postupně klesala. Maximální obsazenost parkoviště byla zaznamenána mezi 9. a 10. hodinou, kdy na parkovišti parkovalo 48 vozidel.



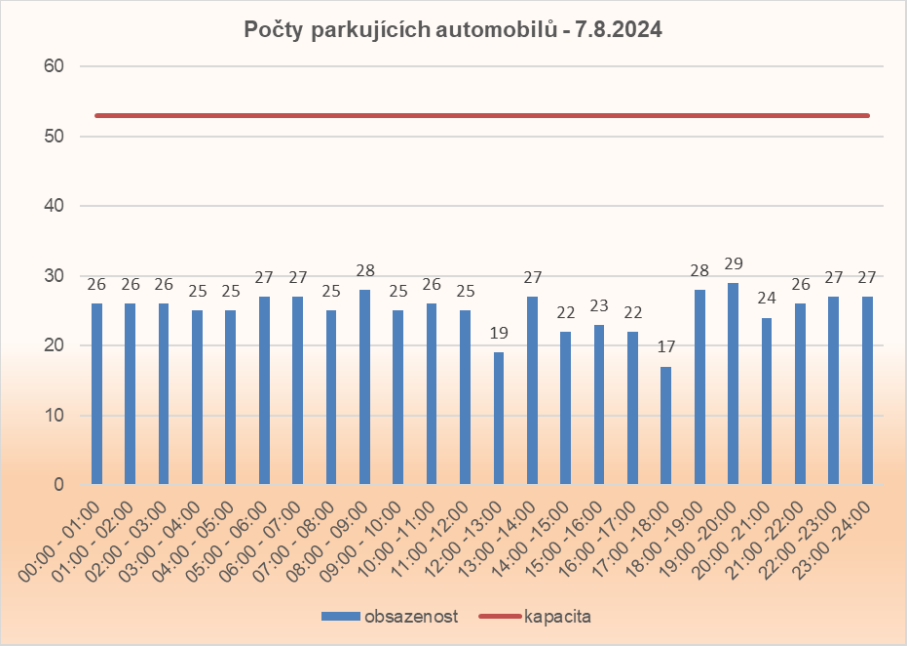
Obrázek 18 Parkoviště za hotelem Slovan – počet parkujících ve čtvrtek

Průběh obsazenosti parkoviště v pátek byl obdobný jako v předchozí pracovní den. Maximální obsazenost parkoviště byla též mezi 8. a 9. hodinou, kdy na parkovišti parkovalo 46 vozidel.



Obrázek 19 Parkoviště za hotelem Slovan – počet parkujících v pátek

Z průběhu sobotního dopoledne, kdy byly intenzity příjezdů a odjezdů na parkoviště nejvyšší, byly příjezdy a odjezdy takřka vyrovnané, a proto obsazenost parkoviště byla takřka neměnná. Nejvyšší obsazenost parkoviště byla zaznamenána také mezi 8. a 9. hodinou, kdy bylo na parkovišti 27 automobilů.



Obrázek 20 Parkoviště za hotelem Slovan – počet parkujících v sobotu

V tabulce v **Příloze 4** jsou zobrazeny informace o příjezdech a odjezdech z parkoviště během jednotlivých dnů v době průzkumu.

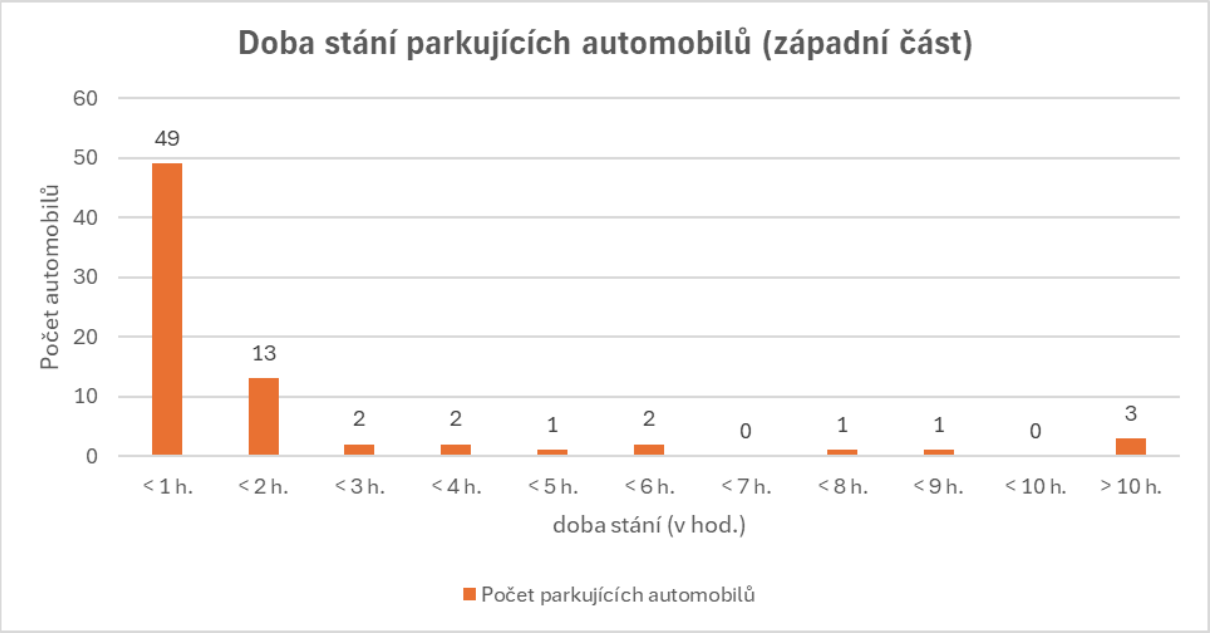
2.5 Průzkum obrátkovosti na Masarykově náměstí

Průzkum obsazenosti na Masarykově náměstí byl realizován nad rámec zadání studie. Cílem tohoto průzkumu bylo získat informaci o obsazenosti a obrátkovosti parkujících automobilů v jedné ze zpoplatněných oblastí města během dne.

Průzkum byl proveden v běžný pracovní den 14. 8. 2024 v době provozu placené zóny, tzn. v době od 8:00 do 18:00 hodin. Záznam parkujících vozidel byl proveden zápisem posledních 4 znaků RZ do polního formuláře každou celou hodinu. Na základě těchto informací byla vyhodnocena délka parkování jednotlivých vozidel a obsazenost parkoviště během dne. Vozidla, která parkovala méně než 1 hodinu mimo časy záznamů, nebyla při průzkumu zaznamenána.

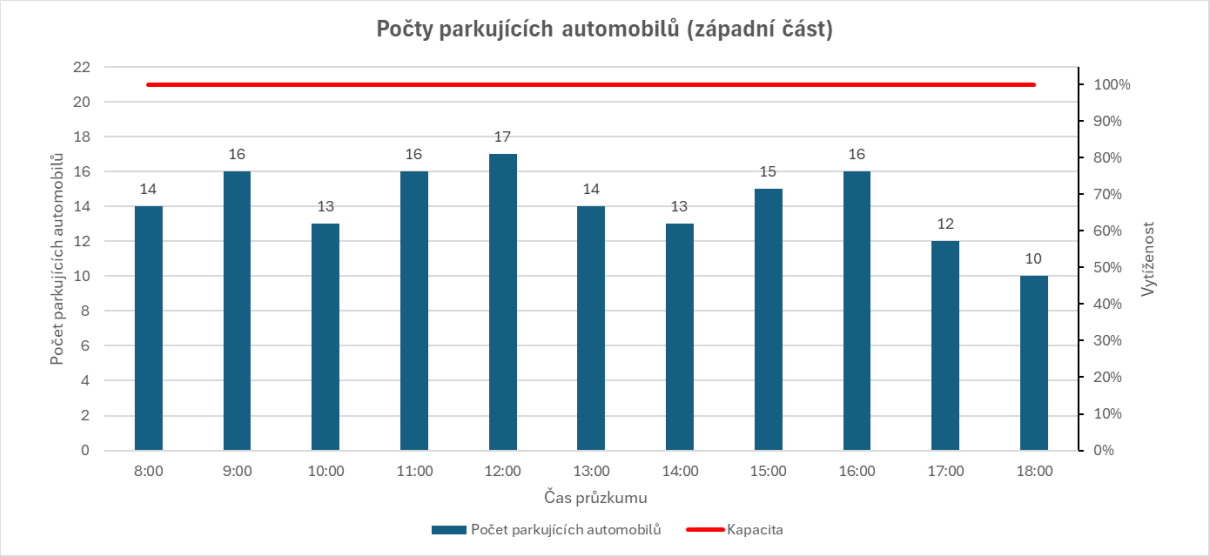
Při průzkumu byla pro potřeby podrobnějšího vyhodnocení rozdělena parkoviště na západní část (u výjezdu do ulice Tyršova) a východní část (u výjezdu do ulice Palackého).

Z výsledků průzkumu vyplývá, že méně jak 1 hodinu parkovalo v západní části náměstí 49 automobilů, do 2 hodin 13 vozidel. Počty automobilů, které zde parkovaly 3 a více hodin se pohybovaly v jednotkách vozidel (viz následující obrázek).



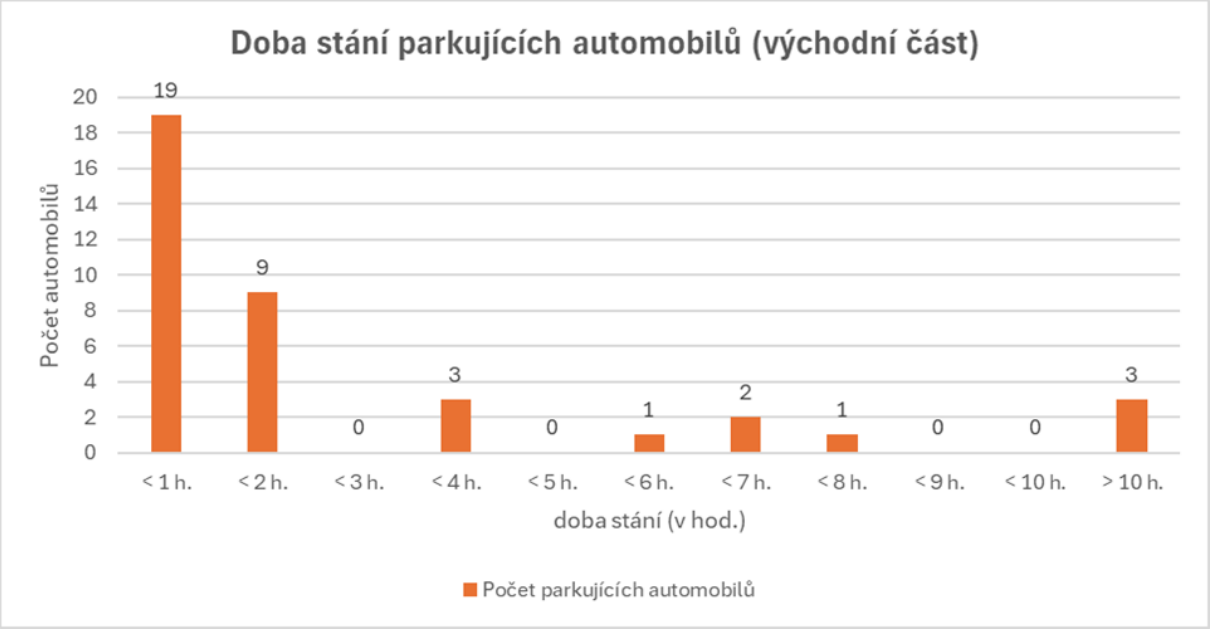
Obrázek 21 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době průzkumu (západní část)

Obsazenost parkoviště na západní straně Masarykova náměstí v průběhu dne kolísala, nejvíce vozidel parkovalo na tomto parkovišti ve 12 hodin. V tuto dobu bylo zaznamenáno celkem 17 vozidel.



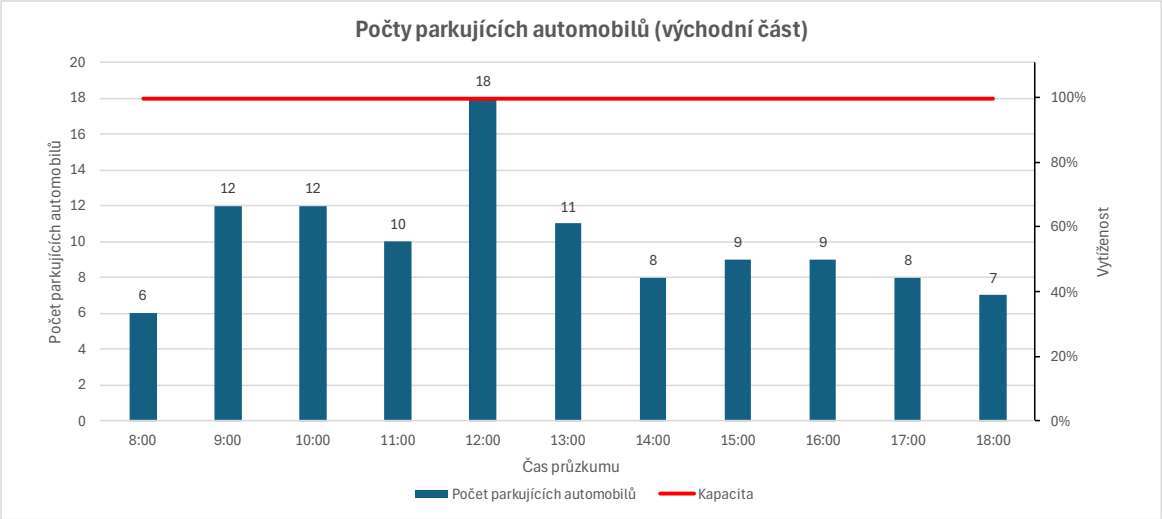
Obrázek 22 Počet parkujících vozidel v průběhu dne (západní část)

Ve východní části náměstí parkovalo během průzkumu méně jak jednu hodinu celkem 19 vozidel, 9 vozidel parkovalo méně jak 2 hodiny, 3 automobily naopak parkovaly na parkovišti více jak 10 hodin, tedy po celou dobu průzkumu.



Obrázek 23 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době průzkumu (východní část)

Parkovací kapacita ve východní části náměstí byla naplněna v době obědů ve 12 hodin, kdy zde parkovalo celkem 18 automobilů. 12 parkujících vozidel bylo zaznamenáno v 9 a 10 hodin.

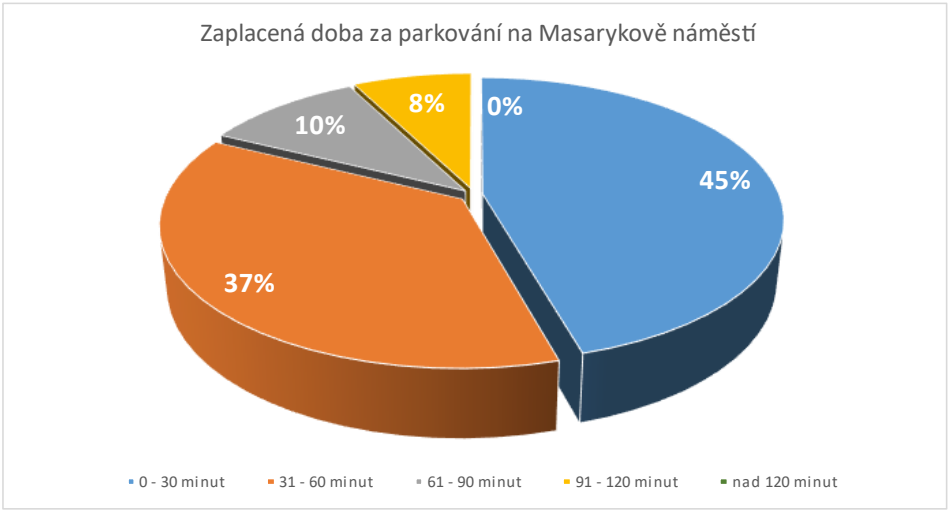


Obrázek 24 Počet parkujících vozidel v průběhu dne (východní část)

Z dat Městského úřadu Jeseník, provozovatele parkomatů společnosti Eltodo a provozovatele mobilních aplikací používaných k platbám za parkování bylo zjištěno, že daný den průzkumu 14. 8. 2024 bylo zaevidováno celkem 79 plateb za parkování na Masarykově náměstí. Nejvíce převažovaly platby do 30 minut následované platbami za parkování do 60 minut. Počty plateb dle délky parkování a jejich rozdělení zobrazuje následující tabulka 6 a obrázek 26.

Tabulka 6 Zaplacená doba za parkování na Masarykově nám.

zaplacená doba za parkování	počet plateb
0 - 30 minut	36
31 - 60 minut	29
61 - 90 minut	8
91 - 120 minut	6
nad 120 minut	0



*

Obrázek 25 Zaplacená doba za parkování na Masarykově nám.

2.6 Průzkum tranzitní dopravy přes vybrané území města

Směrový dopravní průzkum byl vyhodnocen ze záznamu kamer, které byly umístěny v rámci průzkumu sledování délky parkování v širším centru města. Ze záznamu kamer, které byly umístěny na 6 stanovištích, byla vyhodnocena tranzitní a zdrojová/cílová doprava.

Do výsledků tranzitní dopravy jsou zahrnuta všechna vozidla, která tranzitovala přes uvedenou oblast širšího centra města (viz následující obrázek) bez ohledu na to, zda se jednalo o místní cesty, nebo o vozidla tranzitující skrz celý Jeseník.

Průzkum byl realizován souvisle 72 hodin ve dnech čtvrtek 5. 9., pátek 6. 9. a sobota 7. 9. 2024.

Vjíždějící a vyjíždějící vozidla byla sledována na těchto profilech:

1 - Otakara Březiny
2 - Zámecké náměstí (paprsek okružní křižovatky)
3 - 28. října
4 - Dukelská
5 - Lipovská
6 - Tyršova

Obrázek 26 Sledovaná oblast tranzitní dopravy (zdroj podkladu mapy.cz)

Po analýze videozáznamů specializovaným softwarem došlo k získání datové sady, která obsahovala za každé detekované vozidlo jeho anonymizovaný identifikační kód, čas průjezdu, kategorii a lokalitu zachycení. Z této datové sady byla následně odstraněna nesprávně detekovaná vozidla, ať už se jedná o zachycené vozidla jedoucích opačným směrem, než sledovala daná kamera, či o chybně načtený identifikační kód. Z takto vyfiltrované datové sady byly následně sestaveny průjezdní cesty jednotlivých vozidel mezi sledovanými profily.

Vlivem polohy sledovaných profilů došlo k vytvoření matice tranzitních cest (cest vozidel, která na území řešené lokality neměla zdroj ani cíl, tj. pouze územím projížděla). Jako tranzitní cesta byla vyhodnocena taková cesta, kdy bylo vozidlo zachyceno na některém z vjezdových stanovišť a následně bylo do 5 minut zachyceno na některém z výjezdových stanovišť (jiném než původním vjezdovém). Mezi stanovišti 1 (ul. O. Březiny) a 4 (ul. Lipovská) byl nastaven čas pro tranzitní dopravu 8 minut.

Z výsledků směrového průzkumu vyplývá, že nejsilnější tranzitní doprava v běžný pracovní den (čtvrtek 5. 9. 2024) je mezi stanovišti 5 (ulice Lipovská) a 2 (Zámecké náměstí). Během 24 hodin projelo mezi těmito stanovišti 1344 vozidel, v opačném směru 734 vozidel (celkem obousměrně 2078 vozidel). Druhá nejvytíženější trasa, která byla využívána k tranzitu je mezi stanovišti 4 (ulice Dukelská) a 2 (Zámecké náměstí), kdy za 24 hodin projelo mezi těmito stanovišti 973 vozidel a v opačném směru 490 vozidel (celkem obousměrně 1463 vozidel).

Tabulka 7 Matice tranzitní dopravy za 24 hodin (běžný pracovní den)

Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	87	11	63	913	298	**1372**
2 Zámecké nám.	15	0	27	490	734	192	**1458**
3 28. října	0	25	0	549	766	72	**1412**
4 Dukelská	3	973	572	0	55	10	**1613**
5 Lipovská	30	1344	705	95	0	176	**2350**
6 Tyršova	0	59	33	11	43	0	**146**
Celkem výjezd	**48**	**2488**	**1348**	**1208**	**2511**	**748**	**8351**

Z výstupů tranzitní dopravy pro víkendový den (sobota 7. 9. 2024) vyplývá, že nejsilnější tranzitní směr je stejný jako v běžný pracovní den, tzn. Lipovská (stanoviště 4) ⇔ Zámecké náměstí (stanoviště 2). Během 24 hodin projelo mezi těmito stanovišti obousměrně celkem 1725 vozidel. Druhá nejvytíženější trasa, která byla využívána k tranzitu je mezi stanovišti 4 (ulice Dukelská) a 2 (Zámecké náměstí), kdy za 24 hodin projelo obousměrně mezi těmito stanovišti 1103 vozidel.

Tabulka 8 Matice tranzitní dopravy za 24 hodin (víkendový den)

Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	49	14	35	695	215	**1008**
2 Zámecké nám.	5	0	41	386	628	148	**1208**
3 28. října	2	28	0	347	562	49	**988**
4 Dukelská	0	717	368	0	44	14	**1143**
5 Lipovská	4	1097	551	59	0	80	**1791**
6 Tyršova	0	45	24	0	22	0	**91**
Celkem výjezd	**11**	**1936**	**998**	**827**	**1951**	**506**	**6229**

Matice tranzitní dopravy pro všechny dny, kdy proběhl průzkum jsou uvedeny v **Příloze 5**.

Z realizovaných dopravních průzkumů mohly být též vyhodnoceny intenzity automobilové dopravy na jednotlivých profilech vstupujících do sledovaného území. Nejvíce zatížený profil byl všechny tři sledované dny na ulici Lipovská (nejvyšší hodnota 8854 vozidel v pátek), následovaný profilem na Zámeckém náměstí na rameni okružní křižovatky (nejvyšší hodnota 8569 vozidel v pátek).

Intenzity dopravy za 24 hodin sledovaného dne na jednotlivých profilech jsou uvedeny v tabulce 9.

Tabulka 9 Intenzity dopravy za 24 hodin na sledovaných profilech

profil	čtvrtek 05.09.2024	pátek 06.09.2024	sobota 07.09.2024
	[vozidel/24 hodin] obousměrně		
1 O. Březiny	1833	1958	1217
2 Zámecké náměstí	7753	8569	5542
3 28. října	4591	4886	3091
4 Dukelská	4949	5488	3090
5 Lipovská	8077	8854	5670
6 Tyršova	1262	1332	808

Detailní informace o intenzitách na jednotlivých profilech po jednotlivých hodinách pro jednotlivé sledované dny jsou uvedeny v **Příloze 6**.

3. Analýza stávajících regulovaných ploch ve městě

Cílem kapitoly je popsat aktuální stav parkovacího systému na vybraných plochách města Jeseník, systém výběru parkovného, aktuální ceníky parkovného a parkovacích karet, náklady na provoz a výnosy z parkovacího systému.

3.1 Oblasti regulace parkování

Nařízením města Jeseník č. 1/2024, kterým se vymezují oblasti města Jeseník, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, jsou vymezeny plochy zpoplatněných parkovacích stání, na kterých lze parkovat za cenu sjednanou s cenovými předpisy (Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů).

Vymezení zpoplatněných oblasti a úseků včetně doby platnosti jsou uvedeny v následující tabulce 10.

Tabulka 10 Zpoplatněné úseky a jejich časová platnost (zdroj: město Jeseník)

ulice	zpoplatněný úsek	doba zpoplatnění (návštěvníci)	trvalý pobyt, nemovitost, sídlo podnikání nebo provozovna
Masarykovo nám.	parkoviště po obvodu ul. Masarykovo nám.	Po - Pá 8:00 - 18:00 hod. So 8:00 - 12:00 hod. Mimo svátek	celá ul. Masarykovo nám., celá ulice Školní
Tyršova	parkoviště mezi objekty na ul. Masarykovo nám. č.p. 58/3 a na ul. Tyršova č.p. 241/1	Po - Pá 8:00 - 18:00 hod. So 8:00 - 12:00 hod. Mimo svátek	celá ul. Masarykovo nám., celá ulice Školní
Lipovská	parkoviště před hotelem Staříč	Po - Pá 8:00 - 18:00 hod. Mimo svátek	ulice Lipovská mezi křižovatkami s ulicemi Gogolova a Fučíkova
nám. Svobody	parkoviště od křiž. s ul. Poštovní a ul. nám. Svobody po křižovatku s ul. 28. října	Po - Pá 8:00 - 18:00 hod. Mimo svátek	celá ul. Poštovní, celé nám. Svobody
Dukelská	parkoviště podél ul. Dukelská v úseku od křiž. s ul. nám. Hrdinů po křiž. s ul. Fučíkova	Po - Pá 8:00 - 14:00 hod. Mimo svátek	ul. Dukelská – od křiž. s ul. nám. Hrdinů po křiž. s ul. Fučíkova, nám. Hrdinů
Karla Čapka	parkoviště u budovy č.p. 1147	Po, St 8:00 - 17:00 hod. Út, Čt, Pá 8:00 - 14:00 hod. Mimo svátek	ul. Karla Čapka od parkoviště u budovy č.p. 1147 po ul. Havlíčkova

Platby za parkování ve vymezených oblastech lze platit hotovostně i bezhotovostně přímo v parkovacím automatu, kterých je v současné době v provozu osm. Další možností uhrazení parkovného je platba přes mobilní aplikaci EasyPark (MPLA), pomocí které lze na dálku parkování prodloužit. Kontrola plateb za parkování je prováděna ze strany městské policie. Ceník sazeb za krátkodobé parkování je uveden v následující tabulce 11.

Tabulka 11 Sazby krátkodobého parkování (zdroj: město Jeseník)

ulice	zpoplatněný úsek	cena za první ½ hodinu	cena za hodinu	cena za každou další hodinu
Masarykovo nám.	parkoviště po obvodu ul. Masarykovo nám.	10 Kč	20 Kč	40 Kč
Tyršova	parkoviště mezi objekty na ul. Masarykovo nám. č.p. 58/3 a na ul. Tyršova č.p. 241/1	10 Kč	20 Kč	40 Kč
Lipovská	parkoviště před hotelem Stařič	10 Kč	20 Kč	20 Kč
nám. Svobody	parkoviště od křiž. s ul. Poštovní a ul. nám. Svobody po křižovatku s ul. 28. října	10 Kč	20 Kč	20 Kč
Dukelská	parkoviště podél ul. Dukelská v úseku od křiž. s ul. nám. Hrdinů po křiž. s ul. Fučíkova	0 Kč	0 Kč	20 Kč
Karla Čapka	parkoviště u budovy č.p. 1147	10 Kč	20 Kč	20 Kč

Parkovací karty jsou vydávány pro vymezené oblasti města, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města Jeseníku, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti města Jeseníku. Karty jsou vydávány pro období 3, 6 a 12 měsíců. Ceny za parkovací karty jsou uvedeny v tabulce 12.

Pro rok 2023 bylo vydáno celkem 233 parkovacích karet.

Tabulka 12 Ceny parkovacích karet

	Doba platnosti parkovací karty					
	vymezená lokalita města			přiřazený zpoplatněný úsek		
	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců
fyzická osoba	600 Kč	1 200 Kč	2 400 Kč	250 Kč	500 Kč	1 000 Kč
fyzická osoba podnikající	1 400 Kč	2 800 Kč	5 600 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč
právnická osoba	1 400 Kč	2 800 Kč	5 600 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč

3.2 Parkovací systém

Na základě poskytnutých podkladů z Oddělení majetku Městského úřadu Jeseník byly vyhodnoceny finanční přínosy parkovacího systému na území města Jeseník. Pro potřeby srovnání běžného kalendářního měsíce a měsíce s plným lázeňským a turistickým provozem byly srovnány měsíce květen, červen a červenec. Vzhledem k tomu, že stávající parkovací systém ani režim kontrol neumožňuje zjistit rozsah dodržování (respektovanosti) stávajícího parkovacího systému, nelze zjistit ani výnosy, které by ze systému vzešly při 100 % dodržovaní plateb za parkování.

Tabulka 13 Výnosy a náklady parkovacího systému

	květen	červen	červenec
parkovné - hotovost	95 415,00	93 445,00	94 345,00
parkovné - platební karty	24 560,00	25 098,00	25 887,00
parkovné telef aplikace	17 240,00	18 790,00	21 690,00
Příjmy celkem	**137 215,00**	**137 333,00**	**141 922,00**
Eltodo - uzavřeno s KS na 7 parkomatů	6 198,00	6 198,00	6 198,00
Eltodo - uzavřeno s KS na 7 parkomatů - profylakt kontroly, podíl	403,00	403,00	403,00
Eltodo - uzavřeno r.2024 s KS na 1 parkomat	1 856,00	1 856,00	1 856,00
MPLA resident	2 117,00	2 117,00	2 117,00
MPLA mobil aplikace	2 550,00	2 550,00	2 550,00
papír - odhad	1 000,00	1 000,00	1 000,00
Výdaje celkem	**14 124,00**	**14 124,00**	**14 124,00**
ODHAD - podíl ost nahodilé výdaje - nastavení 1.hodiny zdarma, demontáže čtečky…	5 000,00	5 000,00	5 000,00

Z výše uvedené tabulky 13 je patrné, že k platbě parkovného využívají návštěvníci nejvíce hotovost (66 až 70 % hodnoty plateb), následují platby platebními kartami (18 % hodnoty plateb). Platby pomocí aplikace jsou využívány zatím nejméně (13 až 15 % hodnoty plateb).

Z rozdílu výnosů a nákladů na provoz parkovacího systému včetně paušální ceny na nahodilé výdaje vyplývá, že stávající zavedený systém je ziskový. V měsících květen a červen byly čisté zisky 118 091 Kč, resp. 118 209 Kč. Během měsíce července činil konečný výsledek 122 798 Kč.

V květnových a červnových výnosech z parkovacího systému jsou započítány také platby za první hodinu parkování v ulici Dukelská. Od 1. 7. 2024 je pak první hodina parkovaní v této lokalitě zdarma.

4. Analýza stávajících regulovaných parkovišť na území lázní

Na území lázní Priessnitz se v současné době nacházejí pouze parkovací plochy pro ubytované hosty nebo kombinované parkovací plochy pro ubytované hosty a návštěvníky lázní. Jednotlivé parkovací plochy jsou rozmístěny v rámci celého lázeňského areálu u jednotlivých lázeňských domů. Parkovací plochy se nachází na soukromých pozemcích společnosti Priessnitzovy léčebné lázně a.s., proto jsou informace o obsazenosti vyhodnoceny samostatně.

Kapacita parkovišť pro ubytované hosty činí 160 parkovacích míst, parkoviště pro návštěvníky lázní (parkoviště B a C) má kapacitu 84 parkovacích míst. Spodní parkoviště u Gräfenbergu disponuje kapacitou cca 120 stání. V době výstavby chodníku podél ulice Priessnitzova je současná maximální kapacita parkoviště snížena o zábor pro stavební techniku.

Zároveň je v areálu lázní k dispozici parkoviště o kapacitě 40 parkovacích stání, které je umístěno pod hřištěm u meteostanice. Parkoviště je určeno pouze pro zaměstnance lázní.

Obrázek 27 Schéma parkovišť v areálu lázní Priessnitz (zdroj: priessnitz.cz)

Ceník placeného stání a způsob platby

Ubytování hosté si v rámci pobytu mohou zakoupit parkovací kartu, která je bude opravňovat k parkování na přiděleném parkovišti. Parkoviště B a C mohou využívat návštěvníci lázní. Z tohoto důvodu jsou na těchto parkovištích osazeny pokladny. Na odstavném parkovišti u Gräfenbergu je během dne obsluha parkoviště, která má na starosti výběr parkovného.

Tabulka 14 Ceník placeného stání pro hosty lázní

Parkoviště	Umístění parkoviště	Kapacita stání	Sazba za parkování
A	za lázeňským domem Priessnitz	95	90 Kč/ noc
V	u lázeňskéhodomu Vila na Kolonádě	10	90 Kč/ noc
L	u lázeňského domu Lékařská Vila	5	90 Kč/ noc
D	p řed lázeňským domem Jan Ripper	15 + 3 INV	90 Kč/ noc
E	u lázeňského domu Mír	5	90 Kč/ noc
I	pod lázeňským domem Bezruč	14	90 Kč/ noc
P	u lázeňského domu Wolker	9 + 3 INV	90 Kč/ noc
F	u lázeňského domu Maryčka	8	90 Kč/ noc

Tabulka 15 Ceník placeného stání pro návštěvníky a hosty lázní

Parkoviště	Umístění parkoviště	Kapacita stání	Sazba za parkování	
B	za lázeňským domem Priessnitz	44	do 15 minut 1 hodina každá další hod. nad 6 hod /den hosté Wiener Kaffehaus*	zdarma 80 Kč 60 Kč 400 Kč zdarma
C	za lázeňským domem Mír	40	do 15 minut 1 hodina každá další hod. nad 6 hod /den	zdarma 60 Kč 40 Kč 280 Kč
dolní parkoviště	odstavné parkoviště u Gräfenbergu	cca 120	1 noc (hosté lázní) 1 den osobní aut. 1 den autobus, karavan	40 Kč 150 Kč 300 Kč

** hosté při útratě nad 300 Kč parkování do 120 minut*

4.1 Výstupy ze závorového systému

Z dat závorových systémů poskytnutých společností Priessnitzovy léčebné lázně, a.s. byl vyhodnocen počet vjezdů na parkoviště A, B, C a zaměstnanecké parkoviště u meteostanice za daný kalendářní měsíc. Vjezdy byly následně rozděleny na vjezdy v pracovní den a vjezdy ve víkendový den. Z dat byly vypočteny průměrné hodnoty vjezdů za 1 den (zvlášť pro pracovní a pro víkendový den).

V rámci parkoviště B byly zvlášť vyhodnoceny vjezdy za účelem parkování a zvlášť bezplatné vjezdy/průjezdy (hosté restaurace Wiener Kaffehaus, vozidla zásobování, vozidla údržby, ambulantní a ostatní návštěvy).

Tabulka 16 Počty vjezdů na hlavní parkovací plochy v areálu lázní (zdroj: Priessnitzovy léčebné lázně)

Parkoviště	Typ dne		květen		červenec	
			celkem vozidel	průměr za den	celkem vozidel	průměr za den
Parkoviště A	pracovní den		741	**32**	898	**39**
	víkendový den		211	**26**	335	**42**
Parkoviště B	pracovní den	placené parkování	413	**18**	1598	**69**
		bezplatný průjezd	2294	**100**	2028	**88**
	víkendový den	placené parkování	235	**29**	599	**75**
		bezplatný průjezd	698	**87**	746	**93**
Parkoviště C	pracovní den		1351	**59**	1569	**68**
	víkendový den		371	**46**	542	**68**
Zaměstnanecké parkoviště	pracovní den		1137	**49**	1788	**78**
	víkendový den		249	**31**	189	**24**

Vzhledem k tomu, že odstavné parkoviště u Gräfenbergu nedisponuje závorovým systémem, byl počet parkujících vozidel odhadnut na základě dosažených tržeb. V měsíci květnu parkovalo na parkovišti celkem cca 500 vozidel a v červenci 1650 vozidel.

4.2 Výstupy z plošného průzkumu v PUMM

Obsazenost jednotlivých parkovacích ploch v lokalitě lázní byla zjišťována v rámci dopravních průzkumů statické dopravy realizovaných při tvorbě Plánu udržitelné městské mobility města Jeseník. Dopravní průzkum proběhl v pracovní den během turistické sezóny v měsíci červenci. Průzkum byl realizován třikrát v průběhu dne. Zjištěné hodnoty zobrazuje následující tabulka 17.

Tabulka 17 Obsazenost jednotlivých parkovacích ploch v areálu lázní, pracovní den, červenec 2022 (zdroj: PUMM Jeseník)

ozn.	umístění parkoviště	kapacita	obsazenost [vozidel]		
			dopoledne	odpoledne	noc
A	za lázeňským domem Priessnitz	95	75	52	63
O	u lázeňského domu Vila na Kolonádě	10	3	4	2
L	u lázeňského domu Lékařská Vila	5	4	2	1
D	před lázeňským domem Jan Ripper	18	19	14	15
E	u lázeňského domu Mír	5	4	3	3
I	pod lázeňským domem Bezruč	14	12	10	12
P	u lázeňského domu Wolker	12	3	5	3
F	u lázeňského domu Maryčka	8	6	4	5
	parkoviště pro zaměstnance u trafostanice	26	18	5	0
G	parkoviště za vilou Adelheid (zaměstnanci a návštěvy ředitelství)	24	8	9	7
	před domem Priessnitz (ZTP+vy/naložení)	25	6	12	3
B	za lázeňským domem Priessnitz	44	9	29	6
C	za lázeňským domem Mír	40	11	26	3
	odstavné parkoviště u Gräfenbergu	120	31	95	27

5. SWOT analýza dopravy v klidu

NABÍDKA A POPTÁVKA PO PARKOVACÍCH MÍSTECH, ZÁVADY A PROBLÉMOVÉ OBLASTI	
SILNÉ STRÁNKY	***SLABÉ STRÁNKY***
+ přes den dostatečná nabídka pro rezidenty v rámci celého území města + přes den dostatečná nabídka pro návštěvníky v rámci celého území města + existence návštěvnického parkování v dosahu centra města (Jesenka, Tovární ul.) + doprovodná infrastruktura na vybraných parkovištích (WC, nabíječky, …) + nabídka parkovacích a odstavných ploch pro kamiony (Za Podjezdem)	- noční obsazenost ve vybraných lokalitách se blíží kapacitě stání (zejm. Pod Chlumem, Dukelská) - chybějící kapacita u vybraných cílů (železniční stanice) - vysoká nabídka parkovacích míst v areálu lázní Priessnitz - vysoká míra parkování mimo soulad se zákonem a jeho tolerance - odstavování návěsů kamionů v lokalitě Za Podjezdem
VYUŽITELNOST SOUČASNÉHO HARDWAROVÉHO ŘEŠENÍ PRO ŘÍZENÍ A MONITORING SYSTÉMU PARKOVÁNÍ	
SILNÉ STRÁNKY	***SLABÉ STRÁNKY***
+ možnost platby za parkování různými způsoby (hotovostně, bezhotovostně, mobilní aplikace)	- absence monitoringu systému parkování - absence naváděcích prvků na volné parkovací plochy - zbytné cesty při hledání volného parkovacího místa
OBLASTI REGULACE	
SILNÉ STRÁNKY	***SLABÉ STRÁNKY***
+ regulace v centru města, díky čemuž nedochází k dlouhodobému odstavování vozidel	- není regulováno ucelené území - nejednotné podmínky pro jednotlivé regulované parkovací plochy - nesystematická regulace (zpoplatněná stání vs. zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhu s parkováním rezidentů)

6. Rešerše zavedených parkovacích systémů z jiných měst

Pro potřeby návrhové části parkovacího managementu byla zpracována rešerše parkovacích systémů z měst obdobné velikost jako město Jeseník nebo měst se zavedeným systémem chytrého parkování.

K rešerši zavedených parkovacích systémů parkování byla vybrána města:

- Šternberk
- Mikulov
- Moravské Budějovice
- Hodonín
- Český Brod

Město Šternberk

Vymezení oblasti města

Regulace parkování ve městě je v současné době zaměřena na centrum města. Oblast je znázorněna na obrázku 29, vymezena byla nařízením města č. 5/2012 o placeném parkování.

Obrázek 28 Zóna placeného stání ve městě Šternberk (zdroj: sternberk.eu)

Ceník placeného stání a způsob platby

Platba sjednané ceny za parkování:

- parkovací automat – pro časově omezené parkování
- SMS – pro časově omezené parkování
- parkovací karta – pro fyzické a právnické osoby

Tabulka 18 Ceník placeného stání ve městě Šternberk (zdroj: sternberk.eu)

Typ dokladu	Poznámka	Doba platnosti	Sazba za parkovací lístek/parkovací kartu	Sazba za 2. a další parkovací kartu
Parkovací lístek	Čl. 1 písm. a) nařízení	Zpoplatněné parkovací plochy – dle dodatkové tabulky	20 Kč/1 hodina	---
Parkovací karta nepřenosná	Vydávána dle čl. 1 písm. c) nařízení	12 měsíců	2.000 Kč	Uvedená sazba + 50 % sazby
		6 měsíců	1.200 Kč	
		3 měsíce	700 Kč	
	Vydávána dle čl. 1 písm. b) nařízení	12 měsíců	5.000 Kč	
		6 měsíců	2.800 Kč	
		3 měsíce	1.500 Kč	
Parkovací karta přenosná *(max. pro 5 vozidel)*	Vydávána dle čl. 1 písm. b) nařízení	12 měsíců	6.000 Kč	Uvedená sazba + 50 % sazby
		6 měsíců	3.200 Kč	
		3 měsíce	1.800 Kč	
Vystavení náhradní parkovací karty (při ztrátě nebo poškození)			100 Kč	

Povinnost platby za parkováni v zóně placeného stání se nevztahuje na vozidla IZS, obecní policie, Armády ČR, vozidel označených parkovacím průkazem [1] a vozidel označených vlastníkem zpoplatněné místní komunikace.

Doba placeného stání

Po – Pá 8:00 – 17:00 hodin
So 8:00 – 12:00 hodin

[1] Ustanovení § 67 zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů

Město Mikulov

Vymezení oblasti města

Regulace parkování se týká plošně celého území města Mikulov. Území celého města je rozděleno do několika typů oblastí (viz obrázek 30) na oblast A – centrum rezidenti, oblast B – rezidenti, oblast C – placené parkoviště. Pravidla parkování se nevztahují na komunikace ve správě Jihomoravského kraje a ŘSD ČR. Pravidla pro oblasti s placeným stáním byla definována Nařízením města č. 9/2024 o vymezení místních komunikací s placeným stáním.

Obrázek 29 Zóna placeného stání ve městě Mikulov (zdroj: mikulov.cz)

Ceník placeného stání a způsob platby

Platba sjednané ceny za parkování:

- parkovací automat – pro časově omezené parkování
- aplikace EasyPark– pro časově omezené parkování
- parkovací karta – pro fyzické a právnické osoby

Tabulka 19 Ceník placeného stání ve městě Mikulov (zdroj: mikulov.cz)

Typ dokladu	Poznámka	Doba platnosti	Sazba za parkovací lístek/parkovací kartu	Sazba za 2. a další parkovací kartu
Parkovací lístek	návštěvník (oblast B) návštěvník (parkoviště)	zpoplatněné parkovací plochy - dle dané sazby	60 Kč/1 hodina (1 hod zdarma v kalendářním měsíci) C1 - 40 Kč/h, 400 Kč/den C2 - 10 Kč/h, 100 Kč/den C3 - 5 Kč/h, 50 Kč/den	
Parkovací karta	rezident (oblasti A a B)	12 měsíců	600 Kč	2 400 Kč
	abonent - podnikatel (oblasti A a B)	12 měsíců	3 000 Kč	3 600 Kč
	abonent - zaměstnanec (oblasti A a B)	12 měsíců	600 Kč	
	abonent - provozovatel služeb (oblasti A a B)	1 den	100 Kč	
	návštěva rezidenta (oblast A, B, náměstí, Kostelní nám.)	12 měsíců	300 volných hodin na bytovou jednotku, rodinný dům	

Povinnosti platby za parkováni v zóně placeného stání se nevztahuje na úseky vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené, je-li na nich umístěno příslušné označení vydané příslušným, na silniční motorové vozidlo provozované městem Mikulov nebo právnickou osobou zřízenou nebo založenou městem Mikulov.

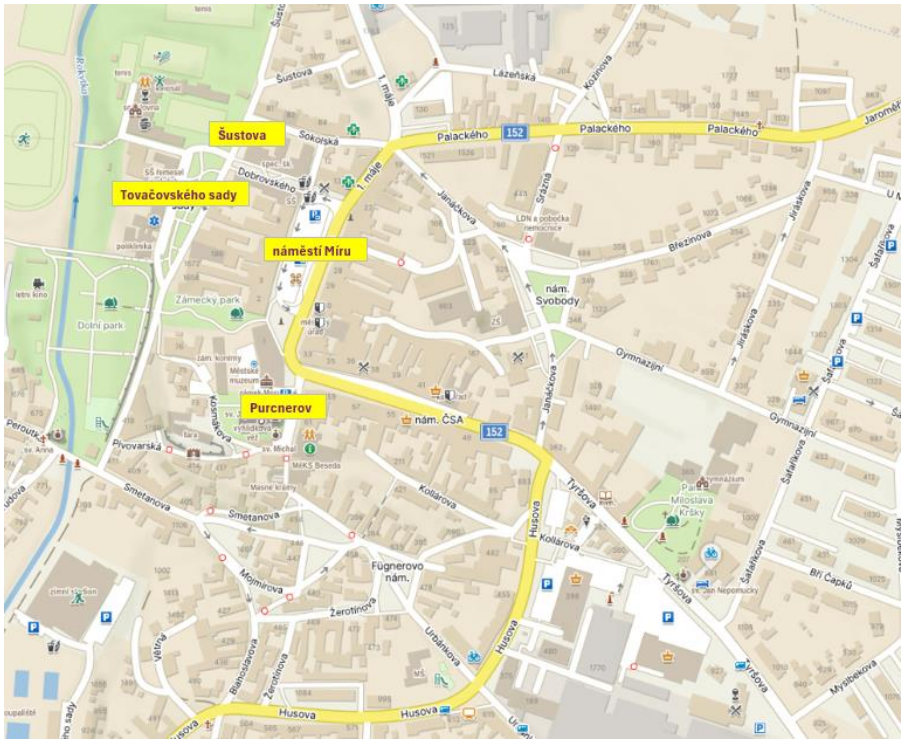
Doba placeného stání

Po – Pá 7:00 – 17:00 hodin (oblast B)
Po – Ne 7:00 – 18:00 hodin (placená parkoviště - oblast B, C1, C2, C3)

Město Moravské Budějovice

Vymezení oblasti města

Vymezené oblasti placeného stání jsou v ulicích náměstí Míru, Purcnerova, Tovačovského sady a Šustova. Zpoplatněná parkoviště jsou vyznačena na níže uvedeném obrázku 31. Úseky byly definovány Nařízením města č. 1/2019 o placeném stání silničních motorových vozidel na vymezených komunikacích na území města Moravské Budějovice.



Obrázek 30 Zpoplatněná parkoviště ve městě Moravské Budějovice (zdroj: mapy.cz)

Ceník placeného stání a způsob platby

Platba sjednané ceny za parkování:

- parkovací automat – pro časově omezené parkování
- SMS – pro časově omezené parkování
- mobilní aplikace – Park simply
- virtuální parkovací hodiny
- parkovací karta – pro fyzické a právnické osoby

Tabulka 20 Ceník placeného stání ve městě Moravské Budějovice (zdroj: mbudejovice.cz)

Typ dokladu	Poznámka	Doba platnosti	Sazba za parkovací lístek/parkovací kartu	Sazba za 2. a další parkovací kartu
Parkovací lístek	nám. Míru, ulice Purcnerova ulice Tovačovského sady a Šustova	zpoplatněné parkovací plochy - dle dané sazby	20 Kč*	
			20 Kč**	
Parkovací karta	fyzická os. s trval. pobytem nebo vlast. nemovitosti	1 měsíc	100 Kč	
	fyzická osoba podnikající, právnická osoba	1 měsíc	250 Kč	2. karta 350 Kč 3. karta 500 Kč

** nám Míru, ul. Purcnerova - při požití parkovacích hodin 1. hodina zdarma*

*** ul. Tovačovského sady a Šustova - při použití parkovacích hodin 1. a 2. hodina zdarma*

Povinnosti platby za parkováni v místech placeného státní se nevztahuje na vozidla městské policie, vozidla bezpečnostních sborů ČR při plnění služebních úkonů, HZS a dobrovolných hasičů, zdravotní záchranné služby, vozidla pohotovostních opravárenských služeb (plyn, voda, kanalizace, energetika) při odstraňování havarijních stavů na inženýrských sítích ve vymezených oblastech a vozidla města Moravské Budějovice

Doba placeného stání

Po – Pá 7:00 – 18:00 hodin
So 7:00 – 12:00 hodin

Město Hodonín

Vymezení oblasti města

Vymezení oblastí s placeným stáním bylo definováno Nařízením města č. 8 o placeném stání silničních motorových vozidel na vymezených úsecích místních komunikací ve městě Hodonín.

Vymezené úseky a oblasti s parkovacími automaty 1 – 24: Masarykovo nám., Národní třída, Wilsonova, Tyršova, Nádraží, ulice Blažkova, Příční, Dolní Valy 1, Dolní Valy 2, Komenského, Legionářů, Horní Valy, Rodinova 1, Rodinova 2, parkoviště u OD IRO, u soudu, Zámecké nám., OSSZ, u České spořitelny, u autobusového nádraží, u zimního stadionu, Sv. Čecha.

Dále jsou na území vymezené oblasti s vyznačenou rezidentní (modrou) a smíšenou (růžovou) zónou. Jedná se o lokality 1 (Národní třída), 2 (nám. Osvobození), 3 (Velkomoravská), 4 Sv. Čecha, 5 (nám. 17. listopadu.

Ceník placeného stání a způsob platby

Platba sjednané ceny za parkování:

- parkovací automat – mince, hodnotová karta (dobíjecí)
- SMS – pro časově omezené parkování (max. 9 hodin)
- bezkontaktní platby (karta)
- parkovací karta – pro fyzické a právnické osoby

Tabulka 21 Ceník placeného stání ve městě Hodonín (zdroj: hodonin.eu)

Vymezené oblasti města (včetně umístění automatu)	Provozní doba (hod.)	Sazba za parkovací lístek/parkovací kartu
Masarykovo náměstí – parkoviště s šikmým stáním u kostela	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	15 minut - 5 Kč (mince) 15 minut - 5 Kč (hodnotová karta) 30 minut - 10 Kč (mince) 30 minut - 8 Kč (hodnotová karta) 60 minut - 20 Kč (mince) 60 minut - 16 Kč (hodnotová karta) každá další započatá 1/2 hodina 20 Kč (mince) 16 Kč (úhradová karta) 30 minut - 15 Kč (SMS) 60 minut - 25 Kč (SMS) 120 minut - 60 Kč (SMS)
Národní třída – parkoviště u prodejny Baťa	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Národní třída – parkoviště u prodejny Hodoňanka	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Wilsonova – parkoviště před nádražím	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Tyršova – parkoviště u sokolovny a prodejny Barum	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Nádraží - před sochou T.G.M.	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Ulice Blažkova	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Ulice Příční	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Ulice Dolní Valy 1	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Ulice Dolní Valy 2	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Parkoviště u OD IRO	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Parkoviště u soudu	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Ulice Komenského	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Parkoviště Zámecké náměstí (smíšená zóna)	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Ulice Legionářů	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	
Ulice Horní Valy	Po – Pá: 8-17 So: 8-12	

Pro oblasti s osazenými parkovacími automaty se parkovací karta vydává na konkrétní parkovací automat dle místa trvalého pobytu nebo dle vlastnictví k nemovité věci rezidenta a je vydána max. na dvě registrační značky silničního motorového vozidla. Platnost parkovací karty je maximálně do konce 12. měsíce daného kalendářního roku.

Pro rezidentní a smíšené zóny (oblasti 1 až 5) jsou vydávány parkovací karty:

- dle místa trvalého pobytu nebo dle vlastnictví k nemovité věci rezidenta a je vydána max. na dvě registrační značky silničního motorového vozidla. Platnost parkovacích karet je vždy maximálně do konce 12. měsíce daného kalendářního roku
- právnická či fyzická osoba podnikající se sídlem nebo provozovnou, ve vymezené oblasti města Platnost parkovacích karet je vždy maximálně do konce 12. měsíce daného kalendářního roku
- přenosná parkovací karta na bytový dům umístěný ve vymezených oblastech 1 až 5 (1 ks přenosné karty na každých 12 započatých bytových jednotek)

Povinnosti platby za parkováni v místech placeného státní se nevztahuje na vozidla držitelů průkazu ZTP a ZTP/P, jejichž silniční motorová vozidla jsou označena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů za podmínky, že budou parkovat na místech pro ně vyhrazených, právnických osob, jejichž žádost byla schválena starostou města (žádost se podává starostovi města ke schválení prostřednictvím odboru investic a údržby), schválené parkovací karty jsou vydány na registrační značku silničního motorového vozidla nebo na firmu/název právnické osoby. Dále se to netýká vozidel s kartami vystavenými na město Hodonín.

Doba placeného stání

Po – Pá 8:00 – 17:00 hodin
So 8:00 – 12:00 hodin

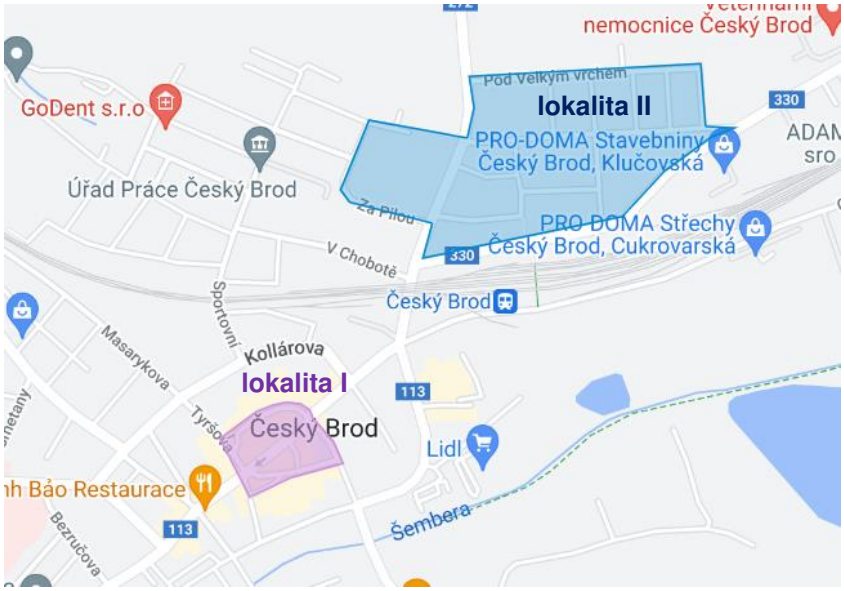
Město Český Brod

Vymezení oblasti města

Ve městě Český Brod byly Nařízením města č. 4/2021 vymezené 2 oblasti s placeným stáním:

Lokalita I – náměstí Husovo, náměstí Arnošta z Pardubic, ulice Suvorovova, Tyršova a Krále Jiřího (od náměstí po ulici Kollárova)

Lokalita II – Pod Velkým Vrchem, Slezská, Jugoslávská, Moravská, Bulharská, Ruská, Slovenská, Marie Majerové, Lužická, Za Svitavkou, Za Pilou, Zborovská a ulice Klučovská č.p. 779



Obrázek 31 Zpoplatněné lokality I a II ve městě Český Brod (zdroj: cesbrod.cz)

Ceník placeného stání a způsob platby

Platba sjednané ceny za parkování:

- parkovací automat – pro časově omezené parkování
- SMS – pro časově omezené parkování
- mobilní aplikace – Park simply
- parkovací karta – pro fyzické a právnické osoby

Tabulka 22 Ceník placeného stání ve městě Český Brod (zdroj: cesbrod.cz)

Typ dokladu	Poznámka	Doba platnosti	Sazba za parkovací lístek/parkovací kartu	Sazba za 2. a další parkovací kartu
Parkovací lístek	Lokalita I	zpoplatněné parkovací plochy - dle dané sazby	do 60 minut zdarna (parkovací kotouč)	
	Lokalita II		do 2 hodin zdarma (parkovací kotouč)	
Parkovací karta	Lokalita I			
	fyzické podnikající a právnické osoby	12 měsíců	5 000 Kč	navýšeno o 2 000 Kč
	fyzická osoba s trvalým pobytem nebo vlast. nemovitosti	12 měsíců	1000 Kč (č.p., bytová jednotka)	5 000 Kč
	Lokalita II			
	fyzické podnikající a právnické osoby	12 měsíců	500 Kč	5 000 Kč
	fyzická osoba s trvalým pobytem nebo vlast. nemovitosti	12 měsíců	50 Kč (č.p., bytová jednotka)	500 Kč (2. auto) 5 000 Kč (každé další)

Povinnost uhradit stanovenou cenu se nevztahuje na vozidla přepravující osobu, která je držitelem průkazu ZTP a ZTP/P. Vozidlo musí být označeno parkovacím průkazem dle vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a na vozidla viditelně označená: Policie ČR, Městská policie Český Brod, Technické služby města Český Brod s použitím světelného výstražného zařízení dle EN 12352 a TP 66, vozidla integrovaného záchranného systému a lékařské pohotovostní služby na dobu nezbytně nutnou pro výkon jejich činnosti.

Doba placeného stání

Po – Pá 7:00 – 18:00 hodin
So 7:00 – 13:00 hodin

7. Závěry

Cílem analytické části studie je popsat stávající situaci v parkování ve městě Jeseník, provést analýzu dostupných dokumentů zabývajících se návrhy řešení dopravy v klidu a pro potřeby návrhové části popsat způsoby parkování v jiných městech v České republice, které jsou obdobné velikosti nebo s podobným cílem návštěvníků (např. lázeňská a vinařská oblast).

Parkování na území města Jeseník není v současné plošně regulováno, proto bylo v rámci zpracování analytické části díla realizováno několik průzkumů dopravy v klidu, které byly zaměřeny na obsazenost parkovacích stání na území města Jeseník a v okolí městského koupaliště, délku parkování vozidel v širším centru města a na Masarykově náměstí. Zároveň byla provedena analýza stávajícího parkovacího systému na území města a na území lázní Priessnitz.

Z plošného průzkumu obsazenosti parkovacích ploch vyplývá, že v běžný pracovní den (čtvrtek) během dopoledního průzkumu parkovalo na veřejně přístupných plochách sledovaného území města o 677 vozidel více než v noci. Při odpoledním průzkumu bylo zaznamenáno o 388 vozidel více než v noci. Obsazenost parkovacích kapacit v centru města se pohybovala během dne mezi 44 – 77 %. Obsazenost ve dne zde byla vyšší než v noci, kdy zde parkují převážně rezidenti města. Kromě lokality Kalvodova, kde je nízká kapacita legálních parkovacích kapacit, byla nejvyšší noční obsazenost v lokalitách Pod Chlumem (108 %) a Dukelská (91 %). Pří víkendovém sčítání bylo v dopoledních hodinách zjištěno o 107 parkujících vozidel více než v noci. Obsazenost parkovacích míst se během dne pohybovala na celém sledovaném území mezi 50 – 54 % a v noci činila 54 %. Obsazenost parkovacích kapacit v centru města se pohybovala během dne mezi 44 – 49 %. Stejně jako při průzkumu v běžný pracovní den byla obsazenost o víkendu nejvyšší v oblastech Pod Chlumem (97 %) a Dukelská (92 %).

Realizací průzkumu obsazenosti parkovacích kapacit v okolí městského koupaliště měly být zjištěny dopady motorizovaných návštěvníků koupaliště na parkování v přilehlé oblasti. Z tohoto důvodu byly průzkumy realizovány v běžné pracovní dny období letních prázdnin a školního roku, kdy je již provoz koupaliště omezen. Z výsledků průzkumů vyplývá, že návštěvníci primárně využívali parkoviště u vstupu koupaliště, u sportovní haly, nově realizované parkoviště u sportovního areálu a navazující zelenou plochu u ul. Dukelská. V době nejvyšší návštěvnosti koupaliště (15. hodina) parkovalo na mlatovém parkovišti a zelené ploše celkem 73 vozidel.

Cílem průzkumu obrátkovosti v okolí centra města bylo zjistit délku stání jednotlivých vozidel, která do sledované oblasti vjela. Průzkum proběhl souvisle v období od 5. 9. do 7. 9. 2024 po dobu 72 hodin. Z výsledků průzkumu vyplývá, že během běžného pracovního dne (čtvrtek) parkovalo v území 3728 vozidel do jedné hodiny a 908 vozidel 1 až 4 hodiny. Nad 8 hodin bylo zaznamenáno celkem 588 parkujících vozidel. Během víkendového dne (sobota) parkovalo v území do jedné hodiny 2084 vozidel a 1 až 4 hodiny 579 vozidel. Z průzkumu dále vyplynulo, že během celého průzkumu sledovanou oblast neopustilo 72 vozidel.

Z výsledků průzkumu na parkovišti za hotelem Slovan vyplývá, že nejvíce příjezdů v běžný pracovní den se uskutečnilo mezi 7. a 8. hodinou. V tuto dobu přijelo na parkoviště 26 vozidel. Nejvyšší obsazenost parkoviště pak byla mezi 9. a 10. hodinou, kdy na parkovišti parkovalo 48 vozidel. Během víkendového dne se obsazenost parkoviště přes den pohybovala mezi 52 – 55 %.

Na Masarykově náměstí byl sledovaný prostor rozdělen na 2 části. V západní části, kde se nacházejí převážně obchody, bylo zaznamenáno 49 vozidel parkujících do jedné hodiny a 13 vozidel parkujících do 2 hodin. Ve východní části náměstí jsou kromě obchodů také restaurace a služby. Ze zaznamenaných vozidel jich 19 parkovalo do jedné hodiny a 9 parkovalo do 2 hodin.

Z průzkumu sledování délky parkování v širším centru města bylo na základě záznamů možné vyhodnotit tranzitní dopravu přes tuto oblast. V běžný pracovní den bylo přes tuto oblast vykonáno celkem 8351 tranzitních cest. Nejvíce cest bylo uskutečněno mezi sledovanými profily na ulici Lipovská a Zámecké

náměstí. Celkem zde bylo zaznamenáno 2078 cest. Během víkendového dne bylo uskutečněno přes území 6229 tranzitních cest, z nichž 1725 bylo mezi ulicemi Lipovská a Zámecké náměstí.

Z analýzy řešení zpoplatněného parkování ve vybraných městech vyplývá, že jednotlivá města řeší problémy s parkováním podle toho, jestli se jedná o problémy lokální nebo celoplošné. V převážné většině jsou regulovány centrální části města. Například ve městě Mikulov, které je stejně jako město Jeseník ve velké míře v letní sezoně navštěvované návštěvníky, mají v centru města parkovací kapacity vyhrazené pouze pro rezidenty. V ostatních zmíněných městech je parkování zpoplatněno. V některých případech je při použití parkovacích hodin první hodina parkování zdarma. V případě řešení parkování pomocí zón placeného parkování v rámci celého města je řešeno parkování návštěv rezidentů nebo řemeslníků pomocí volných (kreditových) hodin, které má rezident po zaregistrování do parkovacího systému zdarma k dispozici. Platby za krátkodobá parkování probíhají pomocí parkovacích automatů na jednotlivých parkovištích, SMS zprávami, mobilními aplikacemi nebo hodnotovými (kreditními) kartami. Parkovací karty pro rezidenty, vlastníky nemovitostí, fyzické osoby podnikající nebo právnické osoby pro zpoplatněné oblasti jsou zpoplatněny. Parkovací karty jsou vydávány převážně na 12 měsíců, ale vyskytují se karty i s kratší časovou platností. Povinnosti platby za parkováni v místech placeného státní se nevztahují na vozidla držitelů průkazu ZTP a ZTP/P, vozidla městské policie, policie ČR nebo vozidel ve vlastnictví města. Kontrola dodržování parkování na zpoplatněných stání je prováděna městskou policií nebo technickými službami daného města.

Seznam obrázků

Obrázek 1 Popis specifického cíle 3.2 Strategie plánu rozvoje města Jeseník (zdroj: město Jeseník) 5
Obrázek 2 Strategické oblasti města Jeseník (zdroj: město Jeseník) 7
Obrázek 3 Výstřižek z pasportu parkovacích stání v software QGIS Desktop 10
Obrázek 4 Obsazenost parkovacích kapacit na území města během noci v pracovní den 11
Obrázek 5 Poměr nelegálně parkujících vozidel – průměr za pracovní den 12
Obrázek 6 Obsazenost parkovacích kapacit na území města během noci ve víkendový den 13
Obrázek 7 Poměr nelegálně parkujících vozidel – průměr za víkendový den 15
Obrázek 8 Vymezení zájmového území u městského koupaliště (zdroj podkladu mapy.cz) 16
Obrázek 9 Parkování u sportovního areálu 14.8.2024 a 5.9.2024 18
Obrázek 10 Vymezení zájmového území širšího centra města (zdroj podkladu: mapy.cz) 19
Obrázek 11 Příklad umístění kamer v ulici Tyršova a Zámecké náměstí 20
Obrázek 12 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době průzkumu 20
Obrázek 13 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době běžného pracovního dne 21
Obrázek 14 Délka parkování zaznamenaných vozidel během pátečního dne 22
Obrázek 15 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době víkendového dne.....23
Obrázek 16 Počty vozidel, která neopustila během průzkumu sledovanou oblast, a jejich umístění.....24
Obrázek 17 Parkoviště za hotelem Slovan 25
Obrázek 18 Parkoviště za hotelem Slovan – počet parkujících ve čtvrtek 25
Obrázek 19 Parkoviště za hotelem Slovan – počet parkujících v pátek 26
Obrázek 20 Parkoviště za hotelem Slovan – počet parkujících v sobotu 26
Obrázek 21 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době průzkumu (západní část) 27
Obrázek 22 Počet parkujících vozidel v průběhu dne (západní část).....28
Obrázek 23 Délka parkování zaznamenaných vozidel v době průzkumu (východní část).....28
Obrázek 24 Počet parkujících vozidel v průběhu dne (východní část) 29
Obrázek 25 Zaplacená doba za parkování na Masarykově nám.....29
Obrázek 26 Sledovaná oblast tranzitní dopravy (zdroj podkladu mapy.cz).....30
Obrázek 27 Schéma parkovišť v areálu lázní Priessnitz (zdroj: priessnitz.cz) 36
Obrázek 28 Zóna placeného stání ve městě Šternberk (zdroj: sternberk.eu) 40
Obrázek 29 Zóna placeného stání ve městě Mikulov (zdroj: mikulov.cz).....42
Obrázek 30 Zpoplatněná parkoviště ve městě Moravské Budějovice (zdroj: mapy.cz) 43
Obrázek 31 Zpoplatněné lokality I a II ve městě Český Brod (zdroj: cesbrod.cz) 46

Seznam tabulek

Tabulka 1 Obsazenost a nelegální parkování v jednotlivých oblastech ZSJ 11
Tabulka 2 Obsazenost a nelegální parkování v jednotlivých oblastech ZSJ 14
Tabulka 3 Obsazenost parkovacích kapacit ve sledované oblasti u koupaliště 17
Tabulka 4 Obsazenost parkovacích kapacit přímo dotčených koupalištěm 17
Tabulka 5 Obsazenost parkovacích kapacit uvnitř bytové zástavby....17
Tabulka 6 Zaplacená doba za parkování na Masarykově nám. 29
Tabulka 7 Matice tranzitní dopravy za 24 hodin (běžný pracovní den)....31
Tabulka 8 Matice tranzitní dopravy za 24 hodin (víkendový den)....31
Tabulka 9 Intenzity dopravy za 24 hodin na sledovaných profilech....32
Tabulka 10 Zpoplatněné úseky a jejich časová platnost (zdroj: město Jeseník) 33
Tabulka 11 Sazby krátkodobého parkování (zdroj: město Jeseník) 34
Tabulka 12 Ceny parkovacích karet....34
Tabulka 13 Výnosy a náklady parkovacího systému 35
Tabulka 14 Ceník placeného stání pro hosty lázní 37
Tabulka 15 Ceník placeného stání pro návštěvníky a hosty lázní 37
Tabulka 16 Počty vjezdů na hlavní parkovací plochy v areálu lázní (zdroj: Priessnitzovy léčebné lázně).38
Tabulka 17 Obsazenost jednotlivých parkovacích ploch v areálu lázní, pracovní den, červenec 2022 (zdroj: PUMM Jeseník)....38
Tabulka 18 Ceník placeného stání ve městě Šternberk (zdroj: sternberk.eu)....41
Tabulka 19 Ceník placeného stání ve městě Mikulov (zdroj: mikulov.cz) 42
Tabulka 20 Ceník placeného stání ve městě Moravské Budějovice (zdroj: mbudejovice.cz) 44
Tabulka 21 Ceník placeného stání ve městě Hodonín (zdroj: hodonin.eu) 45
Tabulka 22 Ceník placeného stání ve městě Český Brod (zdroj: cesbrod.cz) 47

Seznam zkratek

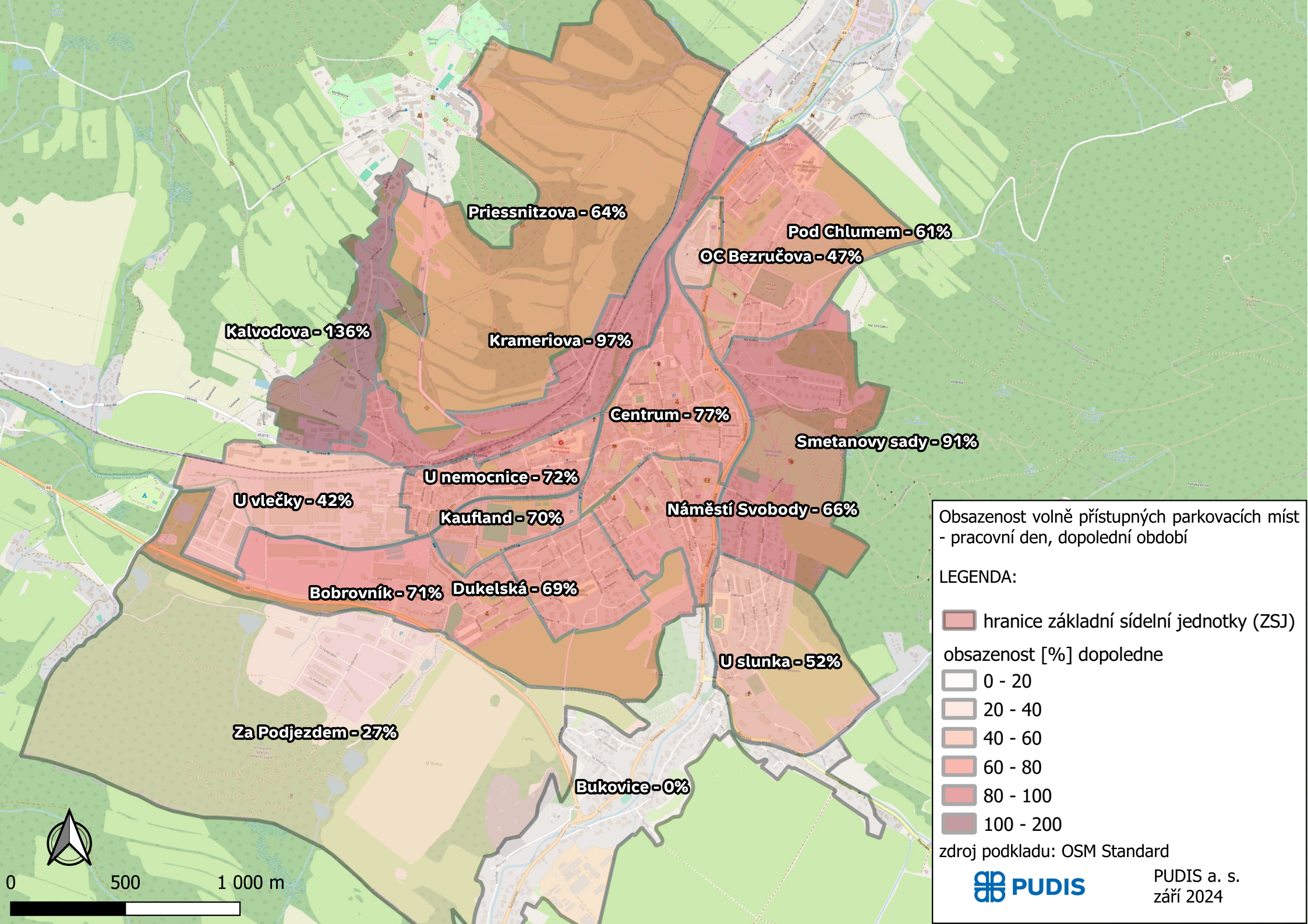
a.s.	akciová společnost
ad.	a další
apod.	a podobně
cca	přibližně
CDV, v.v.i.	Centrum dopravního výzkumu, veřejná vědecká instituce
č.	číslo
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
Čt	čtvrtek
ČUZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
EN	evropská norma
hod.	hodina
HZS	hasičský záchranný sbor
IZS	integrovaný záchranný systém
K+R	Kiss and Ride (česky „Polib a jeď“)
křiž.	křižovatka
m	metr
m^2	metr čtvereční
nám.	náměstí
např.	například
Ne	neděle
OD	obchodní dům
OSSZ	okresní správa sociálního zabezpečení
ozn.	označení
P+R	Park and Ride (česky „Zaparkuj a jeď“)
P+G	Park and Go (česky „Zaparkuj a jdi“)
Pá	pátek
Po	pondělí
PUMM	Plán udržitelné městské mobility
resp.	respektive
RZ	registrační značka
Sb.	sbírka
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SC	Strategický cíl
So	sobota
St	středa
SUMP	Sustainable Urban Mobility Plan
tj.	tj.
TP	technické podmínky
tzn.	to znamená
ul.	ulice
Út	úterý
vč.	včetně
ZSJ	základní sídelní jednotka
ZTP	osoba se zvlášť těžkým postižením
ZTP/P	osoba se zvlášť těžkým funkčním postižením nebo úplným postižením pohyblivosti nebo orientace s potřebou průvodce

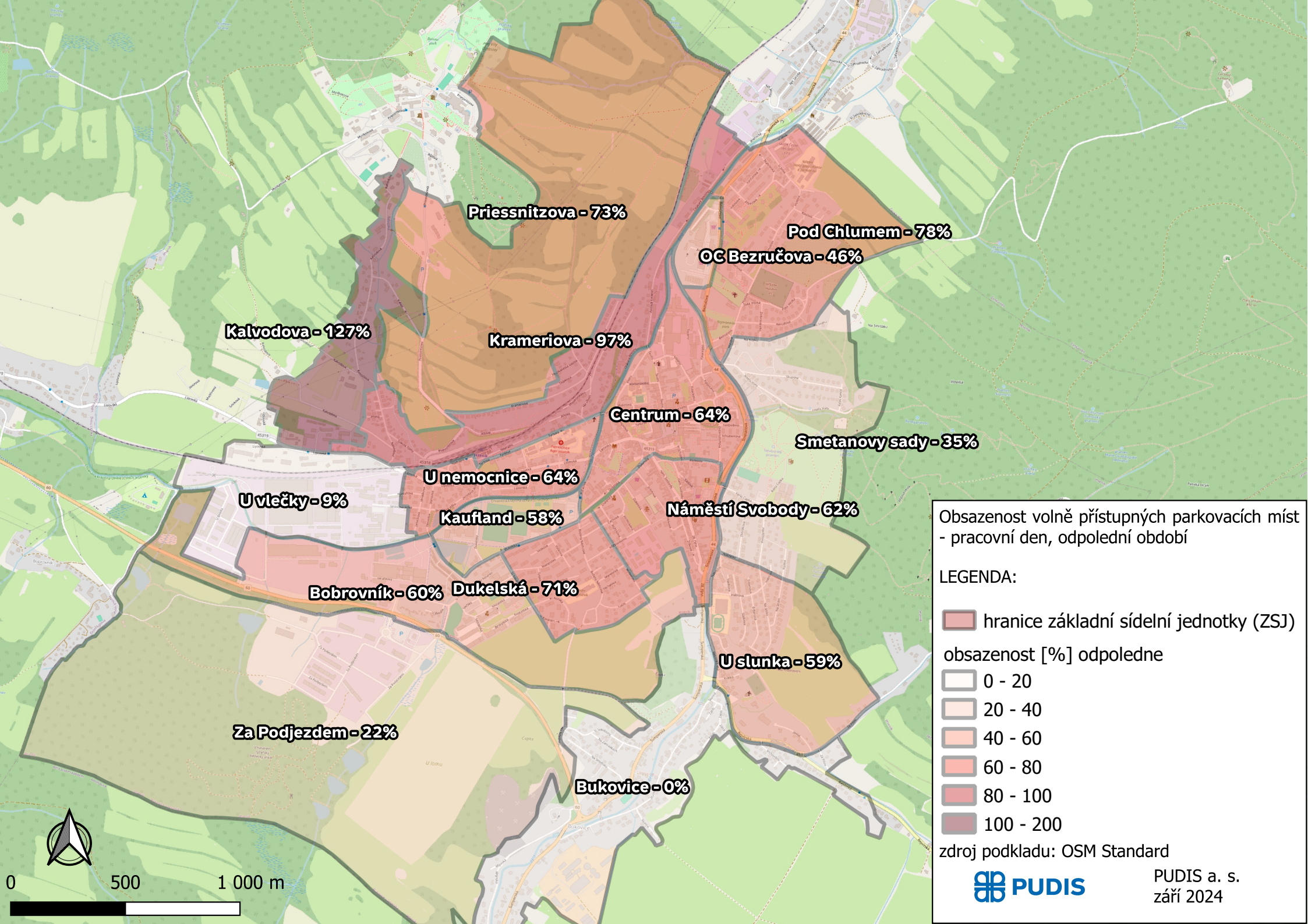
Přílohy

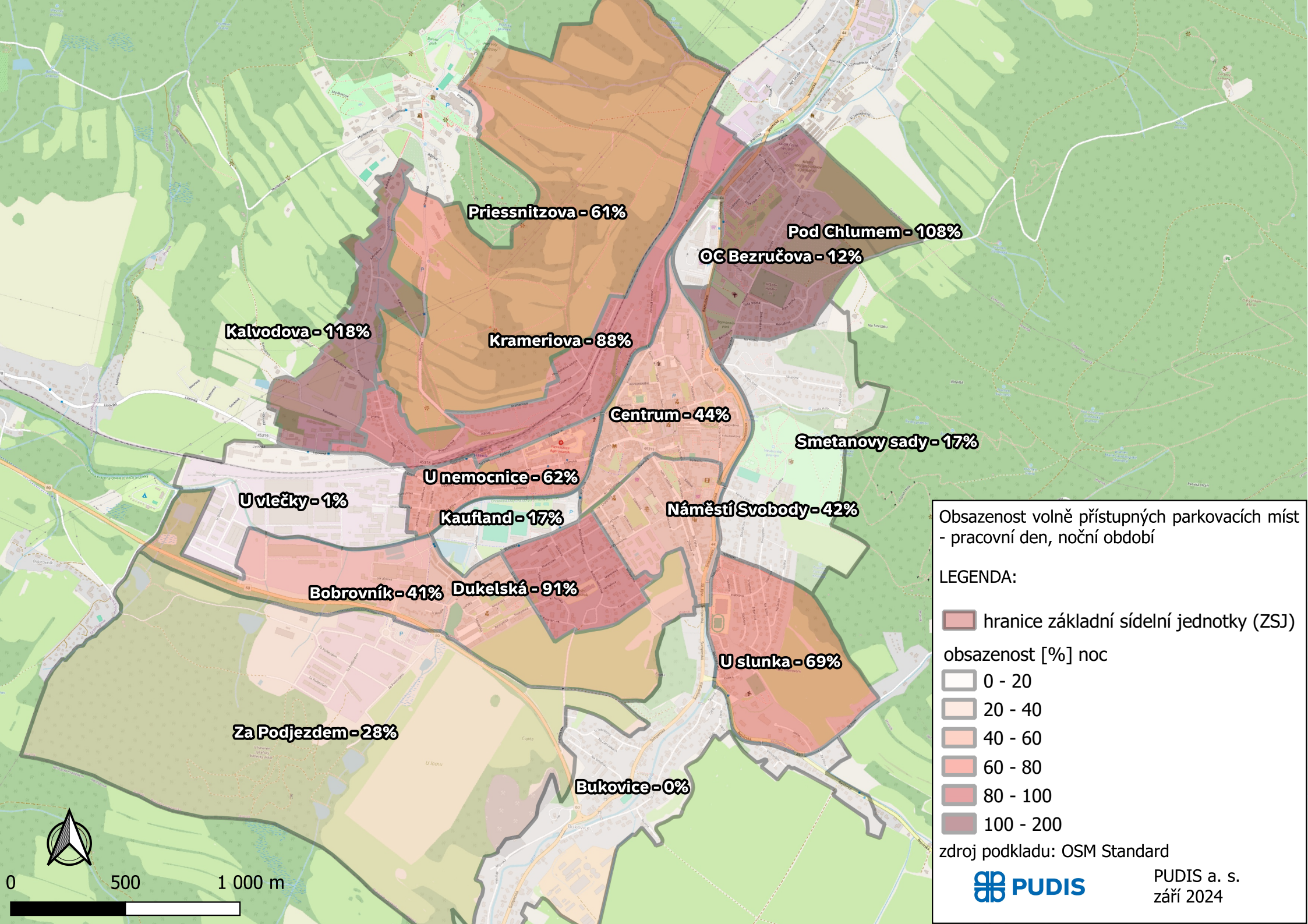
Příloha 1: Vyhodnocení průzkumu obsazenosti území města ve všední den
Příloha 2: Vyhodnocení průzkumu obsazenosti území města ve víkendový den
Příloha 3: Výstupy průzkumů z území okolo koupaliště
Příloha 4: Vyhodnocení průzkumu na parkovišti za hotelem Slovan
Příloha 5: Vyhodnocení tranzitní automobilové dopravy přes širší centrum města
Příloha 6: Vyhodnocení intenzit automobilové dopravy na sledovaných profilech

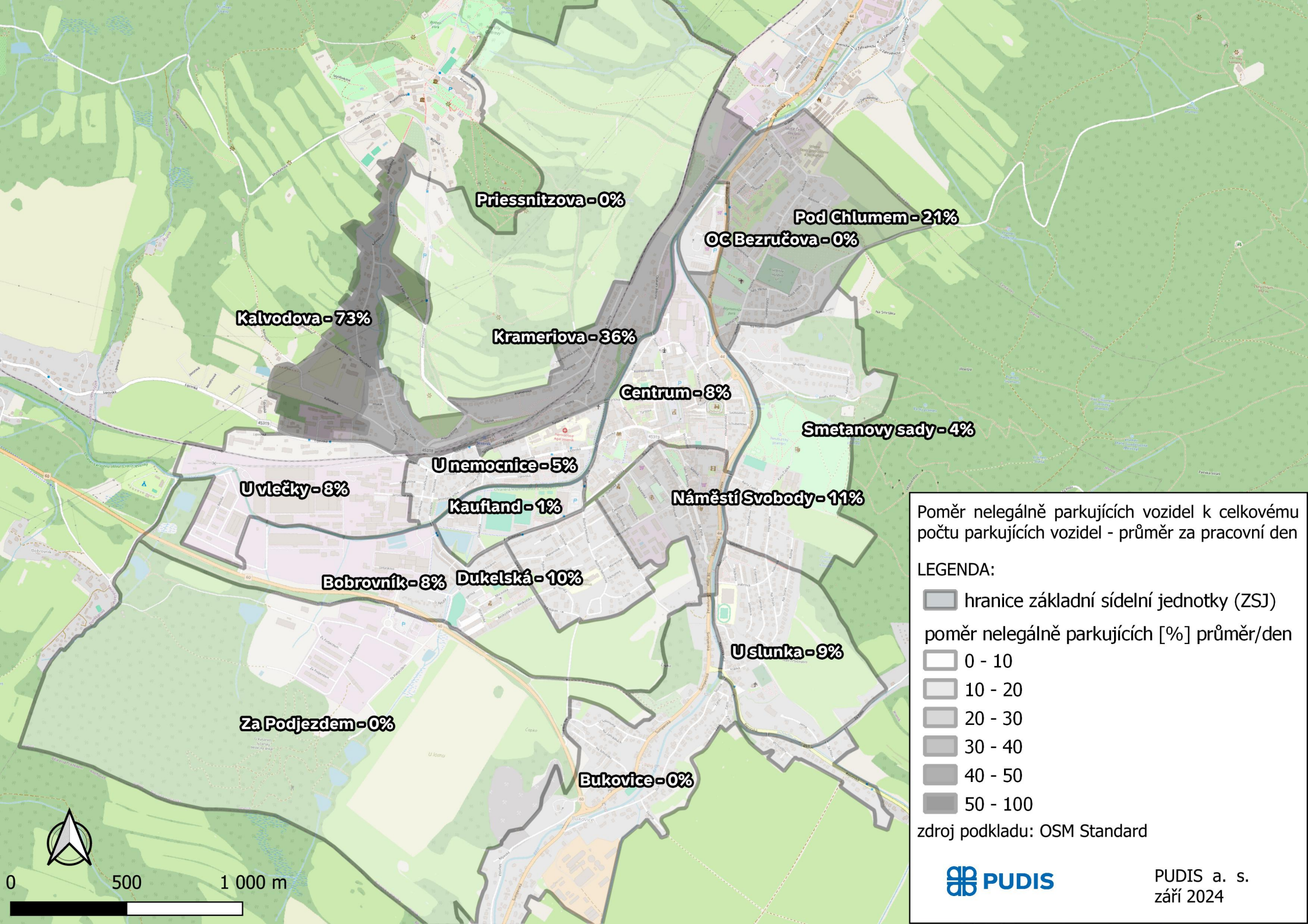
PŘÍLOHA 1

Vyhodnocení průzkumu obsazenosti území města ve všední den


Priessnitzova - 64%
Pod Chlumem - 61%
OC Bezručova - 47%
Kalvodova - 136%
Krameriova - 97%
Centrum - 77%
Smetanovy sady - 91%
U nemocnice - 72%
U vlečky - 42%
Kaufland - 70%
Náměstí Svobody - 66%
Bobrovník - 71%
Dukelská - 69%
U slunka - 52%
Za Podjezdem - 27%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Obsazenost volně přístupných parkovacích míst - pracovní den, dopolední období
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
obsazenost [%] dopoledne
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 200
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024

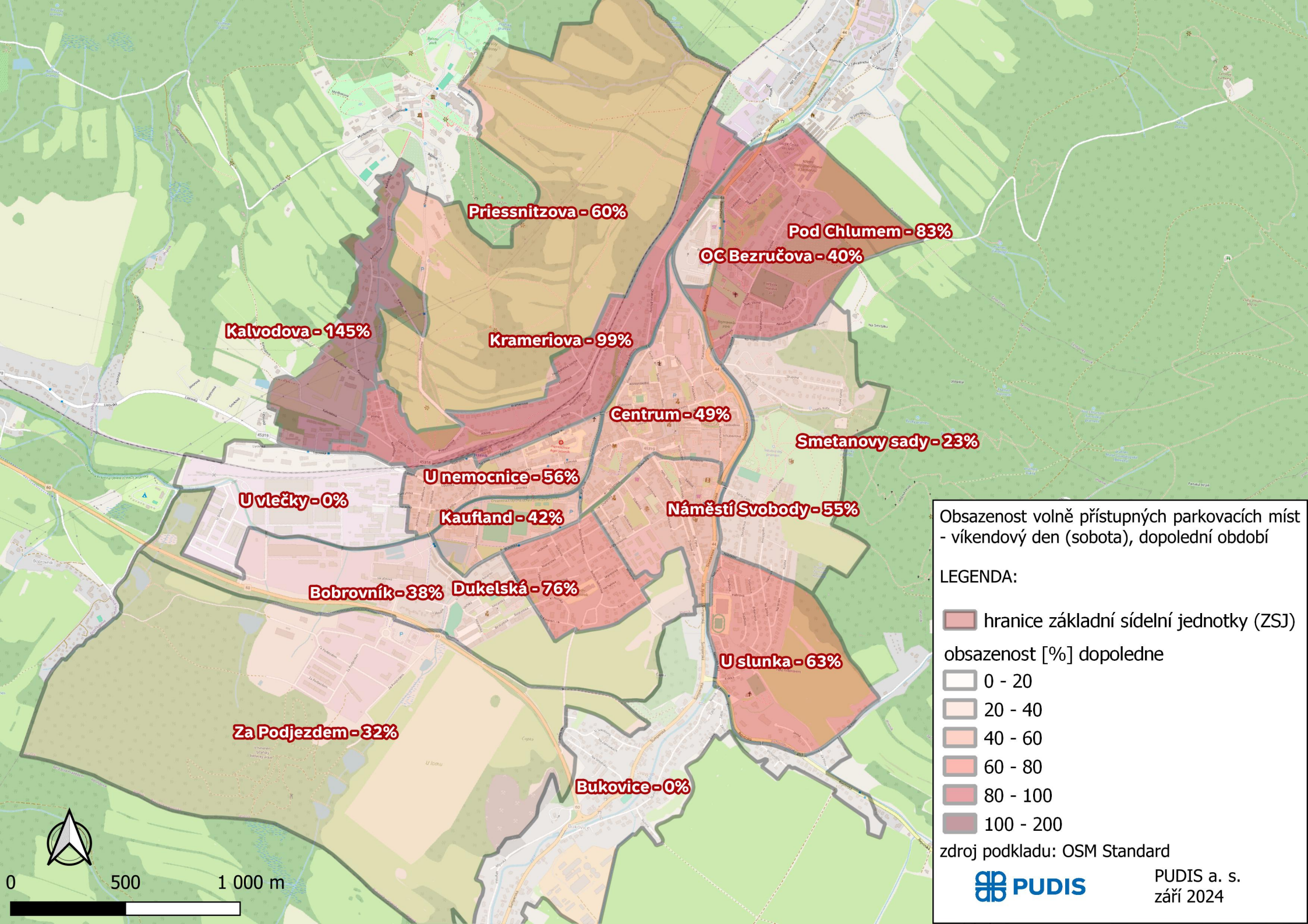

Priessnitzova - 73%
Pod Chlumem - 78%
OC Bezručova - 46%
Kalvodova - 127%
Krameriova - 97%
Centrum - 64%
Smetanovy sady - 35%
U nemocnice - 64%
U vlečky - 9%
Kaufland - 58%
Náměstí Svobody - 62%
Bobrovník - 60%
Dukelská - 71%
U slunka - 59%
Za Podjezdem - 22%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Obsazenost volně přístupných parkovacích míst - pracovní den, odpolední období
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
obsazenost [%] odpoledne
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 200
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024

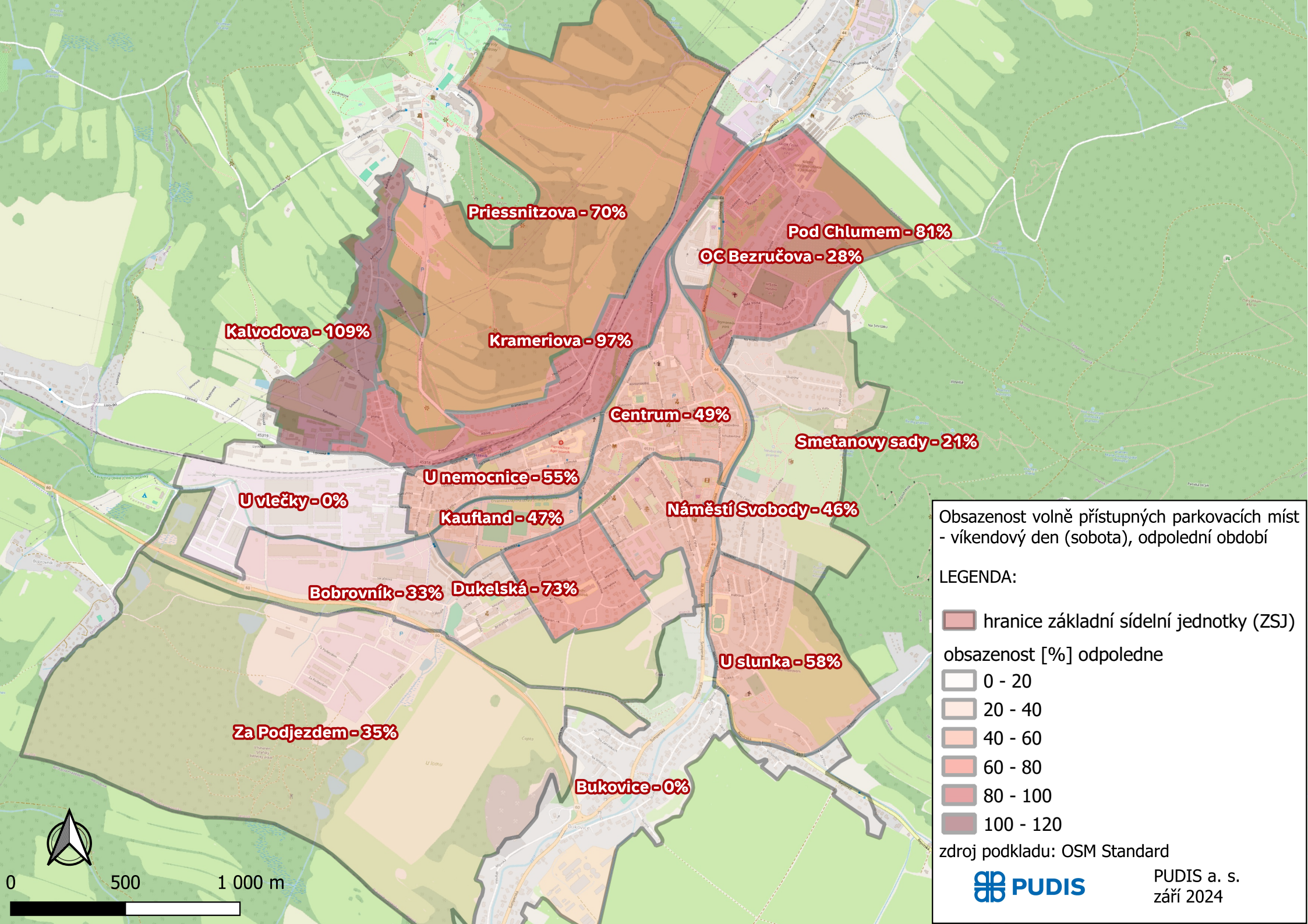

Priessnitzova - 61%
Pod Chlumem - 108%
OC Bezručova - 12%
Kalvodova - 118%
Krameriova - 88%
Centrum - 44%
Smetanovy sady - 17%
U nemocnice - 62%
U vlečky - 1%
Kaufland - 17%
Náměstí Svobody - 42%
Bobrovník - 41%
Dukelská - 91%
U slunka - 69%
Za Podjezdem - 28%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Obsazenost volně přístupných parkovacích míst - pracovní den, noční období
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
obsazenost [%] noc
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 200
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024

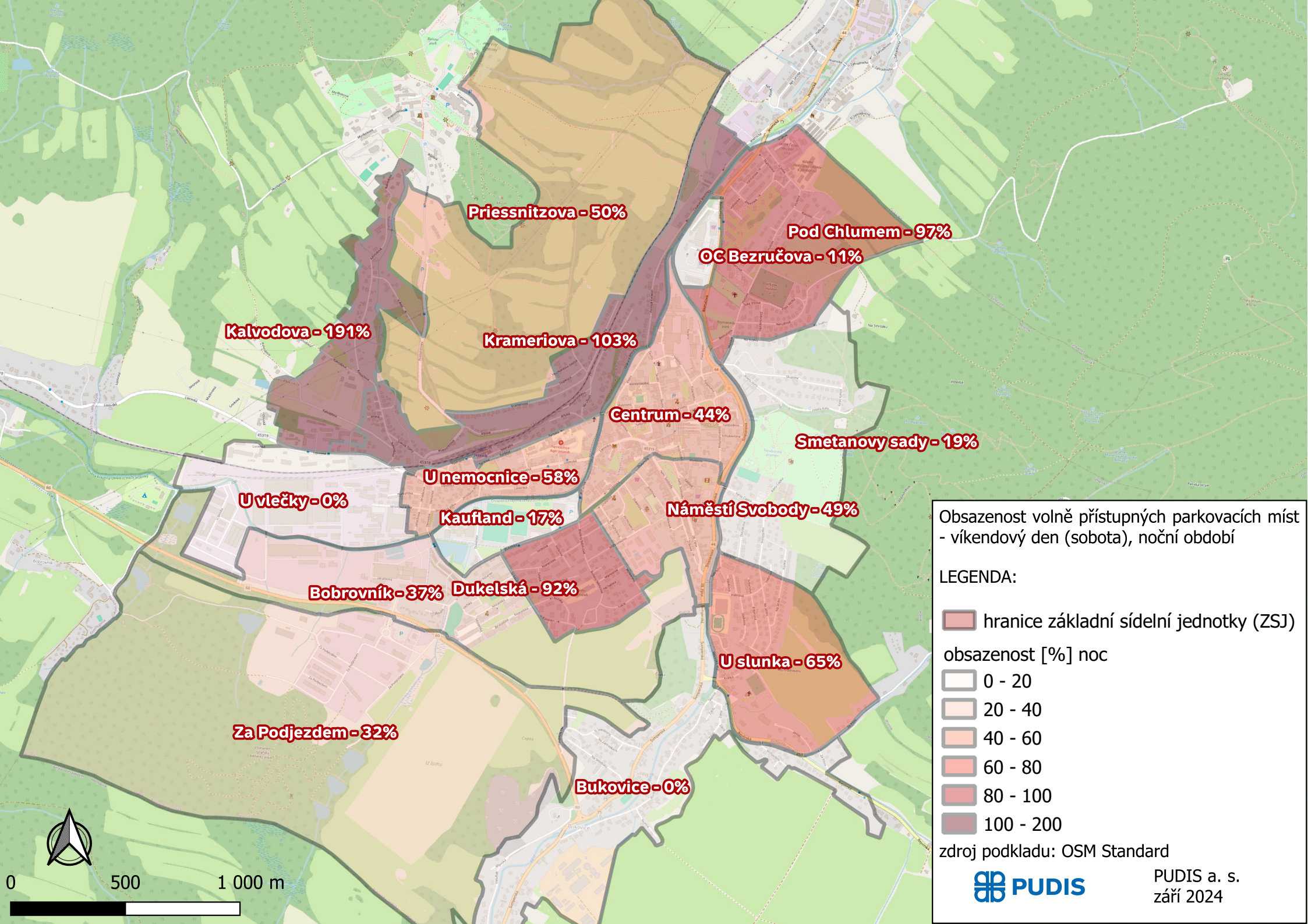

Priessnitzova - 0%
Pod Chlumem - 21%
OC Bezručova - 0%
Kalvodova - 73%
Krameriova - 36%
Centrum - 8%
Smetanovy sady - 4%
U nemocnice - 5%
U vlečky - 8%
Kaufland - 1%
Náměstí Svobody - 11%
Bobrovník - 8%
Dukelská - 10%
U slunka - 9%
Za Podjezdem - 0%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Poměr nelegálně parkujících vozidel k celkovému počtu parkujících vozidel - průměr za pracovní den
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
poměr nelegálně parkujících [%] průměr/den
0 - 10
10 - 20
20 - 30
30 - 40
40 - 50
50 - 100
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024

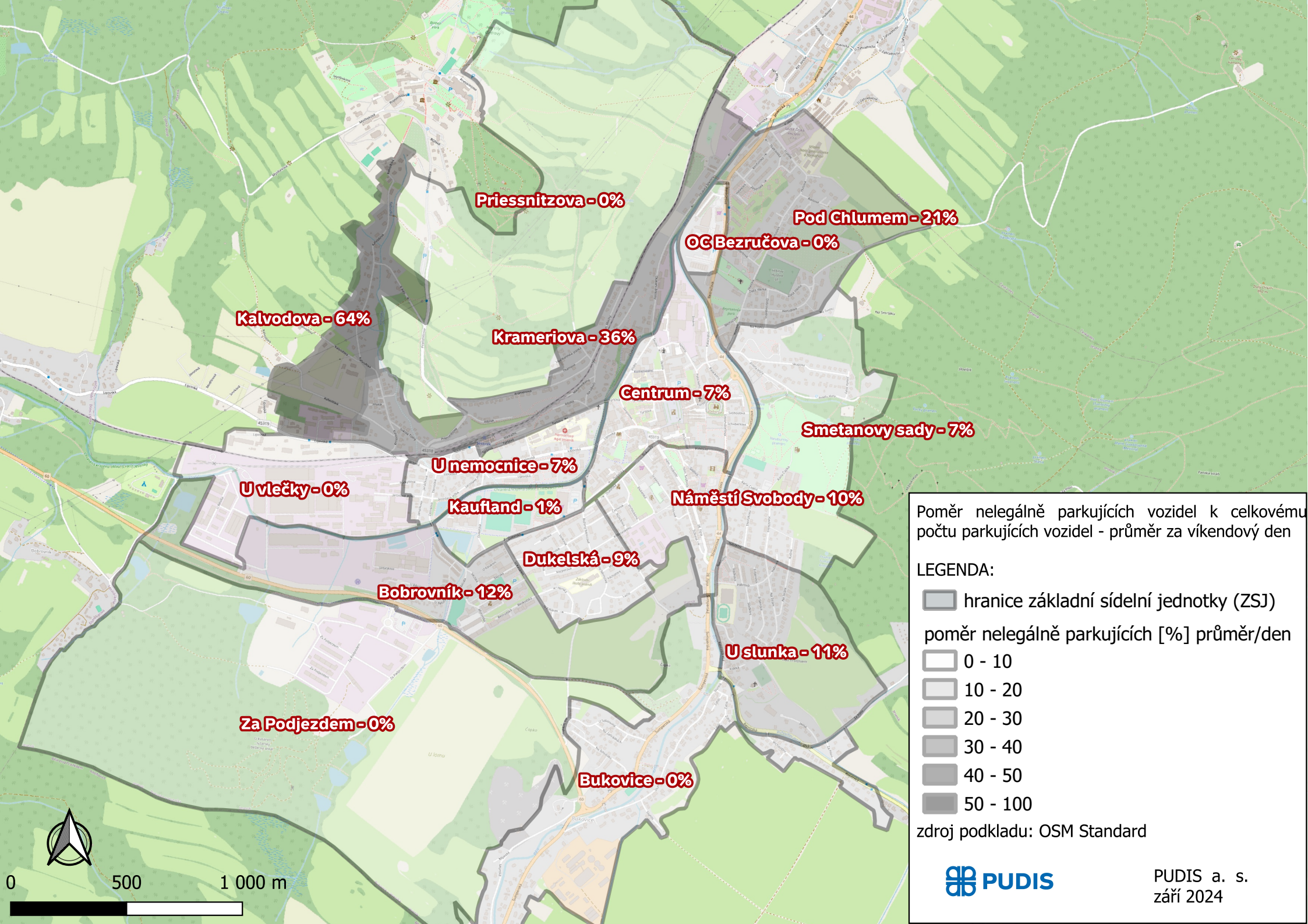
PŘÍLOHA 2

Vyhodnocení průzkumu obsazenosti území města ve víkendový den


Priessnitzova - 60%
Pod Chlumem - 83%
OC Bezručova - 40%
Kalvodova - 145%
Krameriova - 99%
Centrum - 49%
Smetanovy sady - 23%
U nemocnice - 56%
U vlečky - 0%
Kaufland - 42%
Náměstí Svobody - 55%
Bobrovník - 38%
Dukelská - 76%
U slunka - 63%
Za Podjezdem - 32%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Obsazenost volně přístupných parkovacích míst - víkendový den (sobota), dopolední období
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
obsazenost [%] dopoledne
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 200
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024


Priessnitzova - 70%
Pod Chlumem - 81%
OC Bezručova - 28%
Kalvodova - 109%
Krameriova - 97%
Centrum - 49%
Smetanovy sady - 21%
U nemocnice - 55%
U vlečky - 0%
Kaufland - 47%
Náměstí Svobody - 46%
Bobrovník - 33%
Dukelská - 73%
U slunka - 58%
Za Podjezdem - 35%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Obsazenost volně přístupných parkovacích míst - víkendový den (sobota), odpolední období
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
obsazenost [%] odpoledne
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 120
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024


Priessnitzova - 50%
Pod Chlumem - 97%
OC Bezručova - 11%
Kalvodova - 191%
Krameriova - 103%
Centrum - 44%
Smetanovy sady - 19%
U nemocnice - 58%
U vlečky - 0%
Kaufland - 17%
Náměstí Svobody - 49%
Bobrovník - 37%
Dukelská - 92%
U slunka - 65%
Za Podjezdem - 32%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Obsazenost volně přístupných parkovacích míst - víkendový den (sobota), noční období
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
obsazenost [%] noc
0 - 20
20 - 40
40 - 60
60 - 80
80 - 100
100 - 200
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024


Priessnitzova - 0%
Pod Chlumem - 21%
OC Bezručova - 0%
Kalvodova - 64%
Krameriova - 36%
Centrum - 7%
Smetanovy sady - 7%
U nemocnice - 7%
U vlečky - 0%
Náměstí Svobody - 10%
Kaufland - 1%
Dukelská - 9%
Bobrovník - 12%
U slunka - 11%
Za Podjezdem - 0%
Bukovice - 0%
0
500
1 000 m
Poměr nelegálně parkujících vozidel k celkovému počtu parkujících vozidel - průměr za víkendový den
LEGENDA:
hranice základní sídelní jednotky (ZSJ)
poměr nelegálně parkujících [%] průměr/den
0 - 10
10 - 20
20 - 30
30 - 40
40 - 50
50 - 100
zdroj podkladu: OSM Standard
PUDIS
PUDIS a. s.
září 2024

PŘÍLOHA 3

Výstupy průzkumů z území okolo koupaliště

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
Moravska

ID bloku	Čas průzkumu (14.8.2024)													
	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
1	20	19	22	20	18	25	25	24	21	22	19	20	19	16
2	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	2	2	2	2
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	2	3	3	4	5	9	11	12	12	11	9	8	3	1
5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
6	1	2	7	11	12	13	15	25	27	23	15	7	1	1
7	1	1	1	10	12	13	13	17	20	13	8	5	1	1
8	0	0	0	1	2	5	15	25	26	18	12	4	1	0
9	5	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	3	2
10	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	8	6	5
11	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	1
12	7	9	11	14	14	14	17	14	16	13	11	8	3	3
13	0	0	3	4	4	5	5	5	4	4	4	3	1	0
14	0	0	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	2
15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
17	2	2	3	4	4	4	3	4	4	4	3	3	4	4
18	2	3	3	5	6	5	6	7	7	7	6	5	4	4
19	4	3	3	5	5	5	5	5	6	4	4	4	5	5
20	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	4	4	3	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	4	4	5	4	5	6	6	6	4	3	5	5	6	6
25	3	3	4	5	2	6	6	5	3	4	5	6	6	6
26	15	10	11	13	10	12	16	17	16	17	18	19	18	20
27	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
28	6	5	3	7	6	7	7	7	7	7	7	6	6	7
29	6	4	4	5	7	6	7	7	6	6	7	7	7	9
30	8	6	6	6	7	8	7	7	7	7	8	8	9	9
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	1
33	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
34	4	7	5	5	5	5	5	4	6	3	3	2	3	4
35	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	4	4
36	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	4
37	3	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	3	3	3
38	3	2	2	3	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3
39	9	8	9	10	10	10	9	10	10	9	9	9	9	10
40	5	5	5	5	4	6	5	7	6	6	6	7	7	7
41	4	5	5	5	5	6	6	6	5	5	6	7	6	6
42	4	6	6	6	6	8	5	8	6	6	7	8	7	7
43	13	14	13	13	13	13	13	15	14	12	12	15	14	14
44	15	14	15	14	14	16	15	16	15	14	14	16	14	16
45	1	2	2	3	2	2	1	2	3	1	1	1	2	3
46	4	3	4	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
47	1	1	1	2	2	2	3	2	2	1	2	2	2	3
48	9	9	10	10	9	9	9	9	10	10	9	8	7	8
49	5	3	3	6	7	7	7	7	6	7	6	6	5	6
50	4	4	5	7	8	7	7	7	8	8	8	5	4	5
51	7	7	6	10	9	9	10	10	10	10	9	9	8	9
Celkem	**214**	**209**	**232**	**279**	**277**	**306**	**323**	**354**	**348**	**313**	**294**	**270**	**235**	**238**

ID bloku	Čas průzkumu (5.9.2024)													
	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
1	32	31	29	28	25	26	23	30	23	26	16	17	15	14
2	5	5	5	5	4	4	2	3	3	2	3	3	3	3
3	2	3	3	2	2	3	3	2	2	1	1	1	1	1
4	13	15	13	10	10	7	5	7	20	20	5	6	5	4
5	1	1	1	1	1	1	1	1	5	6	1	1	1	1
6	6	7	4	4	3	3	3	2	4	7	3	2	2	2
7	8	7	6	5	5	3	3	1	2	3	4	2	2	2
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	4	3	4	8	4	5	2	3	9	6	6	3	5	4
10	7	7	8	9	9	8	9	10	9	11	10	8	8	9
11	1	2	1	1	4	1	3	4	4	4	4	3	3	4
12	3	4	4	6	5	8	5	8	11	13	7	5	8	6
13	0	0	0	3	2	2	3	1	1	1	1	1	0	0
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	2	1	2	2	1	1	2	2	3	3	2	2	3	3
17	4	3	2	3	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4
18	5	3	4	4	4	3	4	3	4	5	4	4	4	4
19	4	4	4	4	4	4	5	4	5	4	5	3	3	3
20	4	4	3	3	4	4	4	5	5	5	4	4	5	5
21	0	0	1	1	0	1	2	1	1	1	1	1	0	0
22	2	3	4	3	2	4	5	5	4	5	5	5	5	5
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	6	6	6	5	6	6	6	6	5	5	5	4	6	6
25	5	6	4	4	4	5	5	6	5	5	6	6	6	6
26	16	13	11	15	14	15	14	15	16	16	18	18	19	20
27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
28	6	5	6	6	6	6	5	7	6	6	8	7	8	8
29	5	4	5	6	6	6	7	9	5	9	9	9	9	9
30	9	9	9	9	9	9	9	9	8	9	9	8	9	9
31	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
32	2	2	2	2	1	0	0	2	0	1	1	1	0	0
33	2	3	3	3	2	2	2	2	0	1	1	2	2	2
34	7	7	7	7	7	7	6	5	6	4	4	2	2	2
35	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3
36	3	3	1	3	2	2	3	2	2	2	3	3	3	3
37	2	0	1	1	1	3	2	2	2	3	3	3	3	3
38	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2
39	6	8	8	8	8	9	8	8	7	7	9	6	6	6
40	4	4	5	5	5	2	4	4	6	6	4	4	4	4
41	6	7	7	6	7	7	5	5	5	6	6	6	6	6
42	4	3	3	4	3	5	3	3	3	5	6	5	6	7
43	8	10	10	13	11	9	9	9	9	8	7	7	8	8
44	11	12	11	11	11	10	10	11	5	6	6	7	8	7
45	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
46	2	2	3	5	6	5	4	5	6	5	6	6	6	6
47	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3
48	8	7	6	6	9	8	7	9	10	8	10	9	10	10
49	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	4	4	4	6
50	5	5	4	4	4	4	6	6	5	7	7	7	7	7
51	6	7	6	7	5	4	5	6	5	6	5	7	8	10
Celkem	**240**	**240**	**230**	**246**	**235**	**230**	**221**	**240**	**251**	**268**	**238**	**220**	**231**	**233**

PŘÍLOHA 4

Vyhodnocení průzkumu na parkovišti za hotelem Slovan

	05.08.2024			06.08.2024			07.08.2024		
	příjezd	odjezd	obsazenost	příjezd	odjezd	obsazenost	příjezd	odjezd	obsazenost
00:00 - 01:00	1	0	18	2	1	19	1	0	26
01:00 - 02:00	0	0	18	0	0	19	0	0	26
02:00 - 03:00	0	1	17	0	0	19	0	0	26
03:00 - 04:00	1	0	18	1	0	20	1	2	25
04:00 - 05:00	0	2	16	2	1	21	0	0	25
05:00 - 06:00	6	1	21	5	1	25	2	0	27
06:00 - 07:00	5	4	22	10	6	29	3	3	27
07:00 - 08:00	26	12	36	18	13	34	2	4	25
08:00 - 09:00	22	20	38	27	16	45	15	12	28
09:00 - 10:00	23	13	48	25	24	46	14	17	25
10:00 -11:00	20	21	47	23	25	44	12	11	26
11:00 -12:00	25	25	47	22	23	43	10	11	25
12:00 -13:00	14	14	47	21	23	41	3	9	19
13:00 -14:00	17	21	43	23	25	39	15	7	27
14:00 -15:00	17	20	40	22	26	35	10	15	22
15:00 -16:00	13	18	35	13	22	26	6	5	23
16:00 -17:00	13	15	33	10	12	24	3	4	22
17:00 -18:00	6	14	25	10	9	25	4	9	17
18:00 -19:00	5	12	18	6	5	26	17	6	28
19:00 -20:00	3	6	15	6	4	28	5	4	29
20:00 -21:00	3	0	18	4	4	28	5	10	24
21:00 -22:00	1	1	18	3	5	26	4	2	26
22:00 -23:00	0	1	17	1	1	26	5	4	27
23:00 -24:00	1	0	18	0	1	25	1	1	27

PŘÍLOHA 5

Vyhodnocení tranzitní automobilové dopravy přes širší centrum města

Matice tranzitní dopravy - čtvrtek 5.9.2024

Osobní automobily (za 24 hodin)

Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	87	11	63	902	297	**1360**
2 Zámecké nám.	15	0	27	490	722	192	**1446**
3 28.října	0	25	0	548	741	70	**1384**
4 Dukelská	3	969	568	0	55	10	**1605**
5 Lipovská	30	1330	685	95	0	174	**2314**
6 Tyršova	0	59	31	11	43	0	**144**
Celkem výjezd	**48**	**2470**	**1322**	**1207**	**2463**	**743**	**8253**

Nákladní automobily (za 24 hodin)

Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	0	0	0	11	1	**12**
2 Zámecké nám.	0	0	0	0	12	0	**12**
3 28.října	0	0	0	1	25	2	**28**
4 Dukelská	0	4	4	0	0	0	**8**
5 Lipovská	0	14	20	0	0	2	**36**
6 Tyršova	0	0	2	0	0	0	**2**
Celkem výjezd	**0**	**18**	**26**	**1**	**48**	**5**	**98**

Matice tranzitní dopravy - pátek 6.9.2024

Osobní automobily (za 24 hodin)

Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	87	18	74	962	337	**1478**
2 Zámecké nám.	13	0	29	551	745	215	**1553**
3 28.října	2	31	0	573	812	65	**1483**
4 Dukelská	6	1008	577	0	70	11	**1672**
5 Lipovská	32	1546	729	112	0	158	**2577**
6 Tyršova	0	51	30	9	43	0	**133**
Celkem výjezd	**53**	**2723**	**1383**	**1319**	**2632**	**786**	**8896**

Nákladní automobily (za 24 hodin)

Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	0	0	0	6	2	**8**
2 Zámecké nám.	0	0	0	2	13	0	**15**
3 28.října	0	0	0	2	28	2	**32**
4 Dukelská	0	3	4	0	0	0	**7**
5 Lipovská	0	21	28	0	0	2	**51**
6 Tyršova	0	0	0	0	0	0	**0**
Celkem výjezd	**0**	**24**	**32**	**4**	**47**	**6**	**113**

Matice tranzitní dopravy - sobota 7.9.2024

Osobní automobily (za 24 hodin)

Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	49	14	35	695	215	**1008**
2 Zámecké nám.	5	0	41	386	624	148	**1204**
3 28.října	2	28	0	347	559	49	**985**
4 Dukelská	0	717	367	0	44	14	**1142**
5 Lipovská	4	1092	549	59	0	80	**1784**
6 Tyršova	0	45	24	0	22	0	**91**
Celkem výjezd	**11**	**1931**	**995**	**827**	**1944**	**506**	**6214**

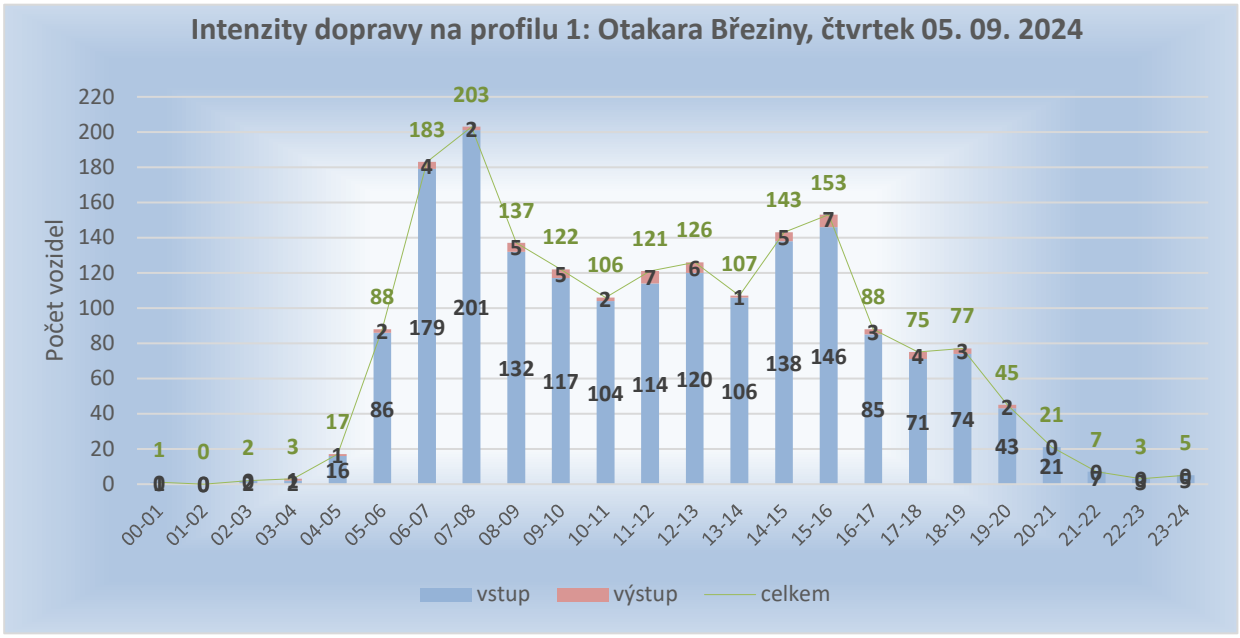
Nákladní automobily (za 24 hodin)

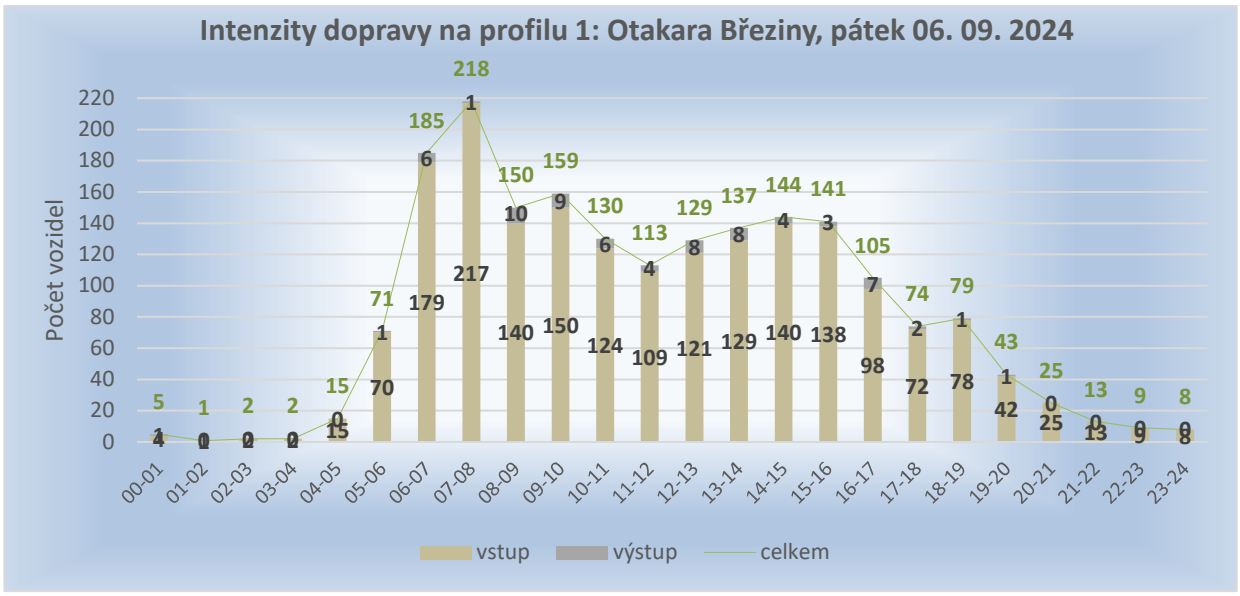
Z/DO	1 O. Březiny	2 Zámecké nám.	3 28. října	4 Dukelská	5 Lipovská	6 Tyršova	Celkem vjezd
1 O. Březiny	0	0	0	0	0	0	**0**
2 Zámecké nám.	0	0	0	0	4	0	**4**
3 28.října	0	0	0	0	3	0	**3**
4 Dukelská	0	0	1	0	0	0	**1**
5 Lipovská	0	5	2	0	0	0	**7**
6 Tyršova	0	0	0	0	0	0	**0**
Celkem výjezd	**0**	**5**	**3**	**0**	**7**	**0**	**15**

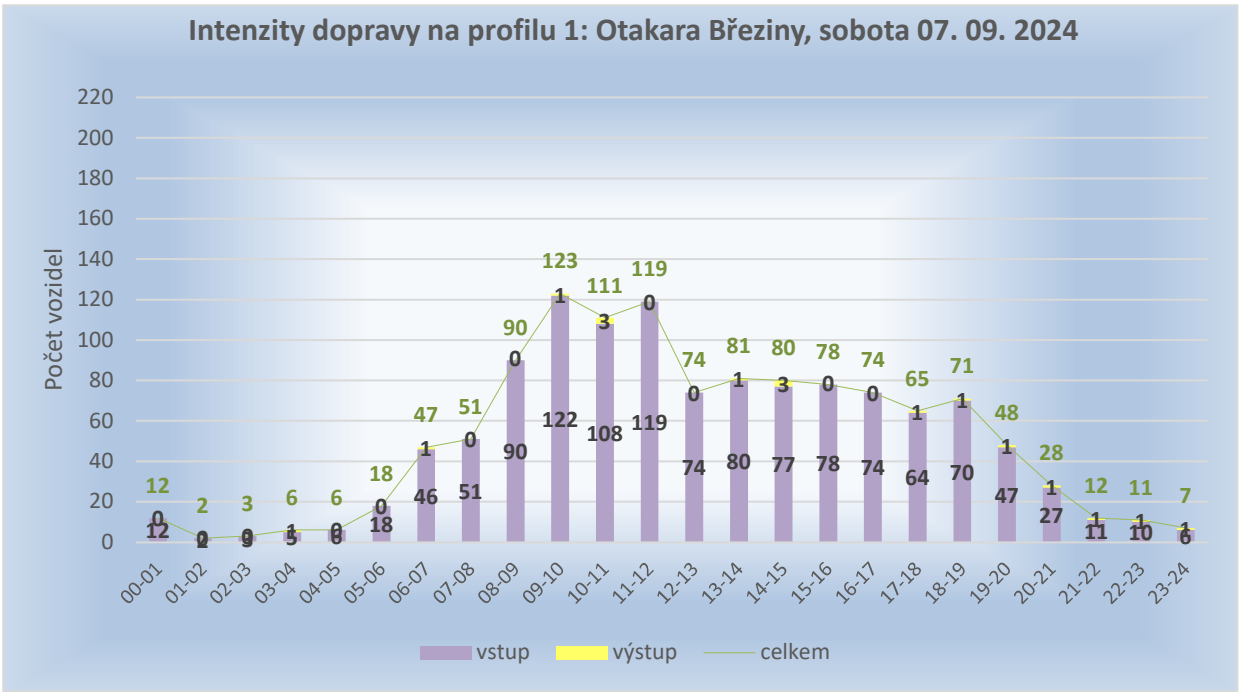
PŘÍLOHA 6

Vyhodnocení intenzit automobilové dopravy na sledovaných profilech

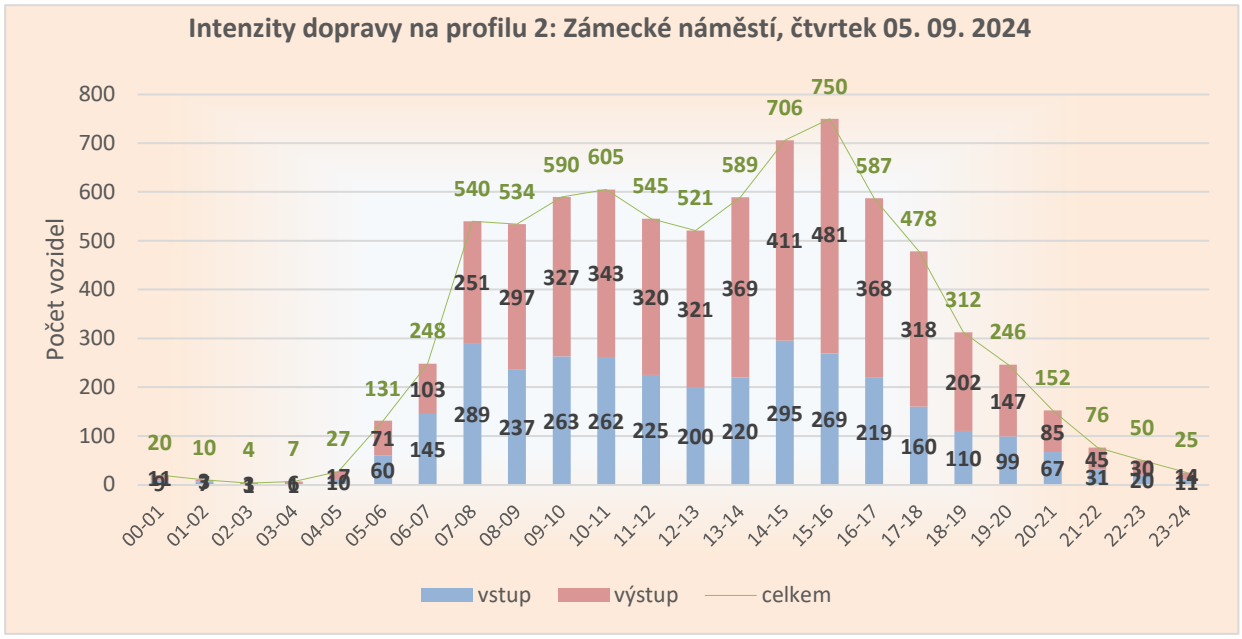
Profil 1: Otakara Březiny									
hodina	čtvrtek 05.09.2024			pátek 06.09.2024			sobota 07.09.2024		
	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem
00-01	1	0	**1**	4	1	**5**	12	0	**12**
01-02	0	0	**0**	1	0	**1**	2	0	**2**
02-03	2	0	**2**	2	0	**2**	3	0	**3**
03-04	2	1	**3**	2	0	**2**	5	1	**6**
04-05	16	1	**17**	15	0	**15**	6	0	**6**
05-06	86	2	**88**	70	1	**71**	18	0	**18**
06-07	179	4	**183**	179	6	**185**	46	1	**47**
07-08	201	2	**203**	217	1	**218**	51	0	**51**
08-09	132	5	**137**	140	10	**150**	90	0	**90**
09-10	117	5	**122**	150	9	**159**	122	1	**123**
10-11	104	2	**106**	124	6	**130**	108	3	**111**
11-12	114	7	**121**	109	4	**113**	119	0	**119**
12-13	120	6	**126**	121	8	**129**	74	0	**74**
13-14	106	1	**107**	129	8	**137**	80	1	**81**
14-15	138	5	**143**	140	4	**144**	77	3	**80**
15-16	146	7	**153**	138	3	**141**	78	0	**78**
16-17	85	3	**88**	98	7	**105**	74	0	**74**
17-18	71	4	**75**	72	2	**74**	64	1	**65**
18-19	74	3	**77**	78	1	**79**	70	1	**71**
19-20	43	2	**45**	42	1	**43**	47	1	**48**
20-21	21	0	**21**	25	0	**25**	27	1	**28**
21-22	7	0	**7**	13	0	**13**	11	1	**12**
22-23	3	0	**3**	9	0	**9**	10	1	**11**
23-24	5	0	**5**	8	0	**8**	6	1	**7**
celkem	**1773**	**60**	**1833**	**1886**	**72**	**1958**	**1200**	**17**	**1217**

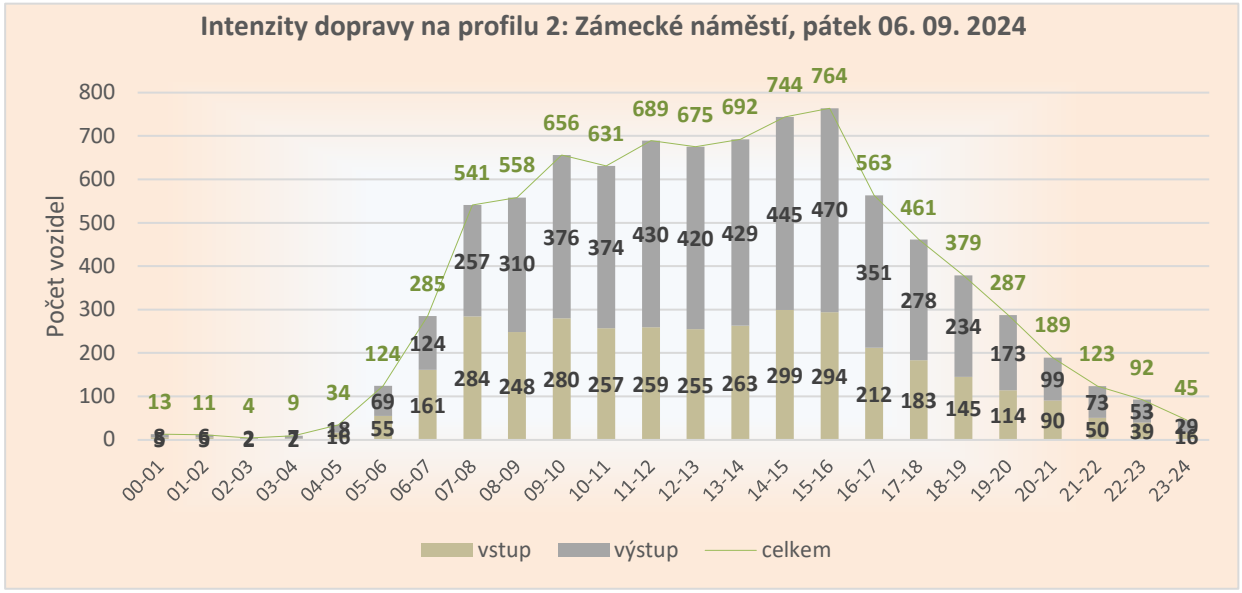

Intenzity dopravy na profilu 1: Otakara Březiny, čtvrtek 05. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

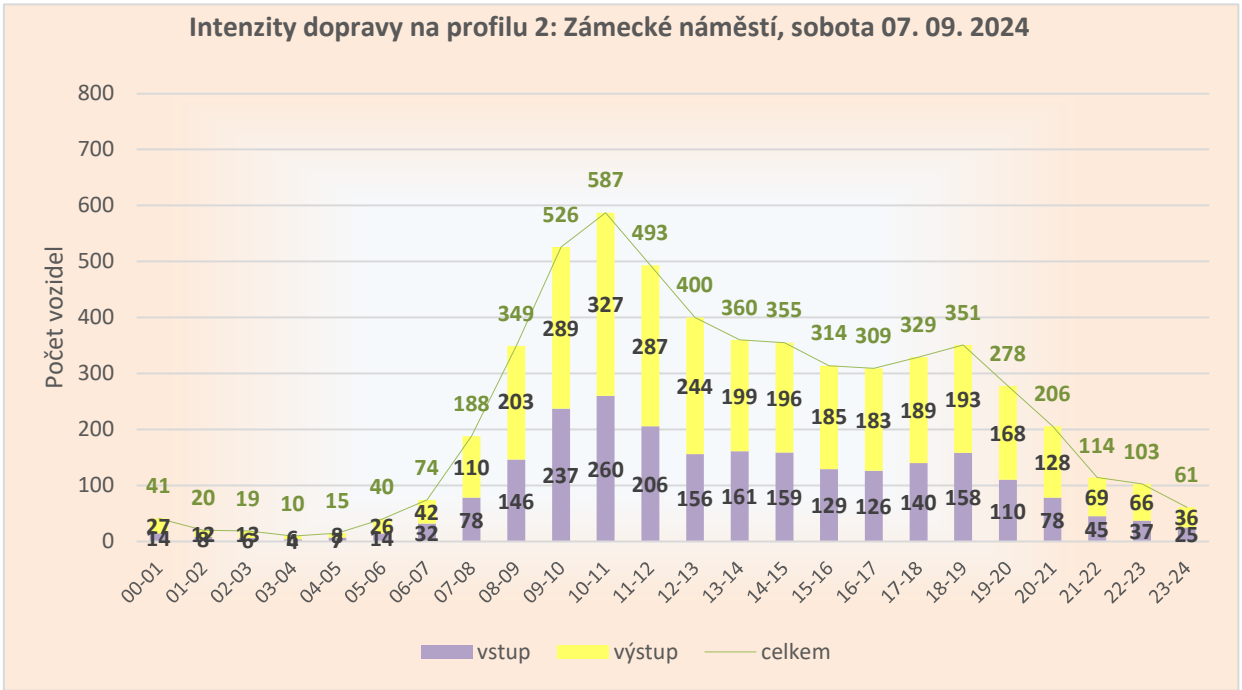

Intenzity dopravy na profilu 1: Otakara Březiny, pátek 06. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem


Intenzity dopravy na profilu 1: Otakara Březiny, sobota 07. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

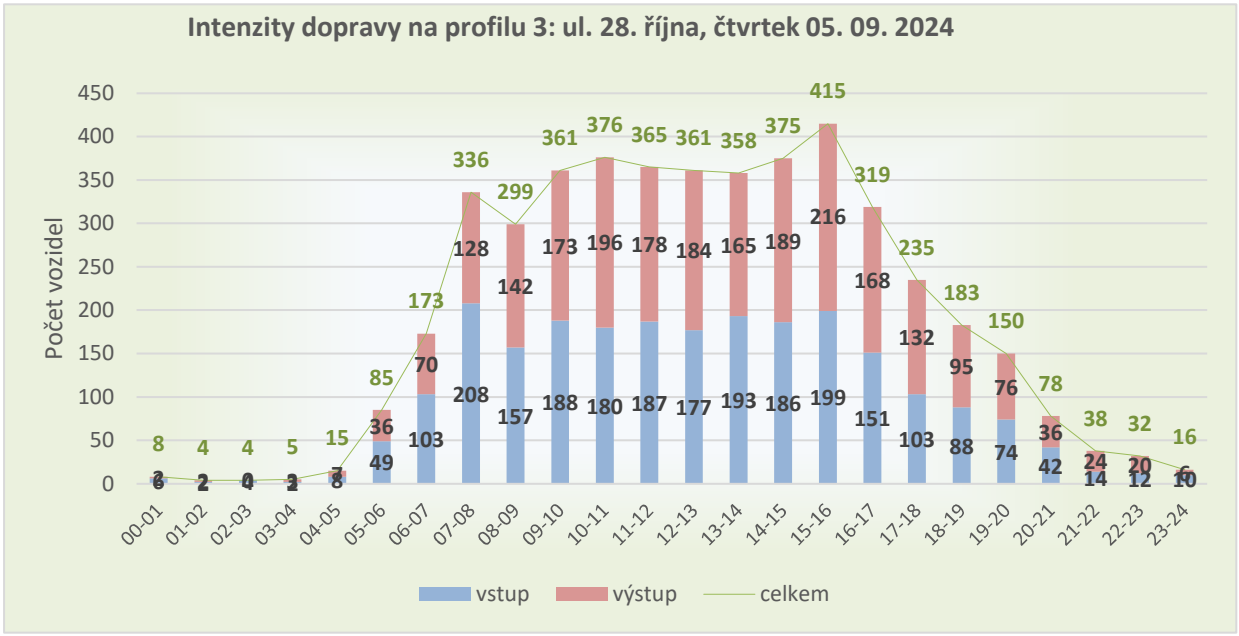
Profil 2: Zámecké náměstí									
hodina	čtvrtek 05.09.2024			pátek 06.09.2024			sobota 07.09.2024		
	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem
00-01	9	11	**20**	5	8	**13**	14	27	**41**
01-02	7	3	**10**	5	6	**11**	8	12	**20**
02-03	1	3	**4**	2	2	**4**	6	13	**19**
03-04	1	6	**7**	2	7	**9**	4	6	**10**
04-05	10	17	**27**	16	18	**34**	7	8	**15**
05-06	60	71	**131**	55	69	**124**	14	26	**40**
06-07	145	103	**248**	161	124	**285**	32	42	**74**
07-08	289	251	**540**	284	257	**541**	78	110	**188**
08-09	237	297	**534**	248	310	**558**	146	203	**349**
09-10	263	327	**590**	280	376	**656**	237	289	**526**
10-11	262	343	**605**	257	374	**631**	260	327	**587**
11-12	225	320	**545**	259	430	**689**	206	287	**493**
12-13	200	321	**521**	255	420	**675**	156	244	**400**
13-14	220	369	**589**	263	429	**692**	161	199	**360**
14-15	295	411	**706**	299	445	**744**	159	196	**355**
15-16	269	481	**750**	294	470	**764**	129	185	**314**
16-17	219	368	**587**	212	351	**563**	126	183	**309**
17-18	160	318	**478**	183	278	**461**	140	189	**329**
18-19	110	202	**312**	145	234	**379**	158	193	**351**
19-20	99	147	**246**	114	173	**287**	110	168	**278**
20-21	67	85	**152**	90	99	**189**	78	128	**206**
21-22	31	45	**76**	50	73	**123**	45	69	**114**
22-23	20	30	**50**	39	53	**92**	37	66	**103**
23-24	11	14	**25**	16	29	**45**	25	36	**61**
celkem	**3210**	**4543**	**7753**	**3534**	**5035**	**8569**	**2336**	**3206**	**5542**

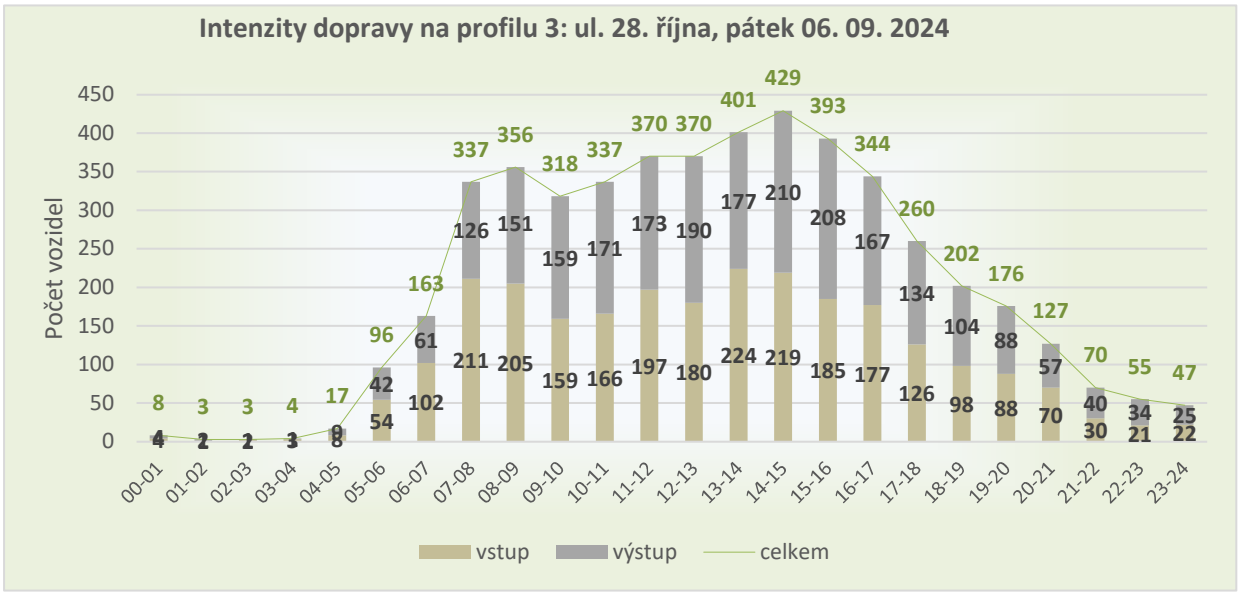

Intenzity dopravy na profilu 2: Zámecké náměstí, čtvrtek 05. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

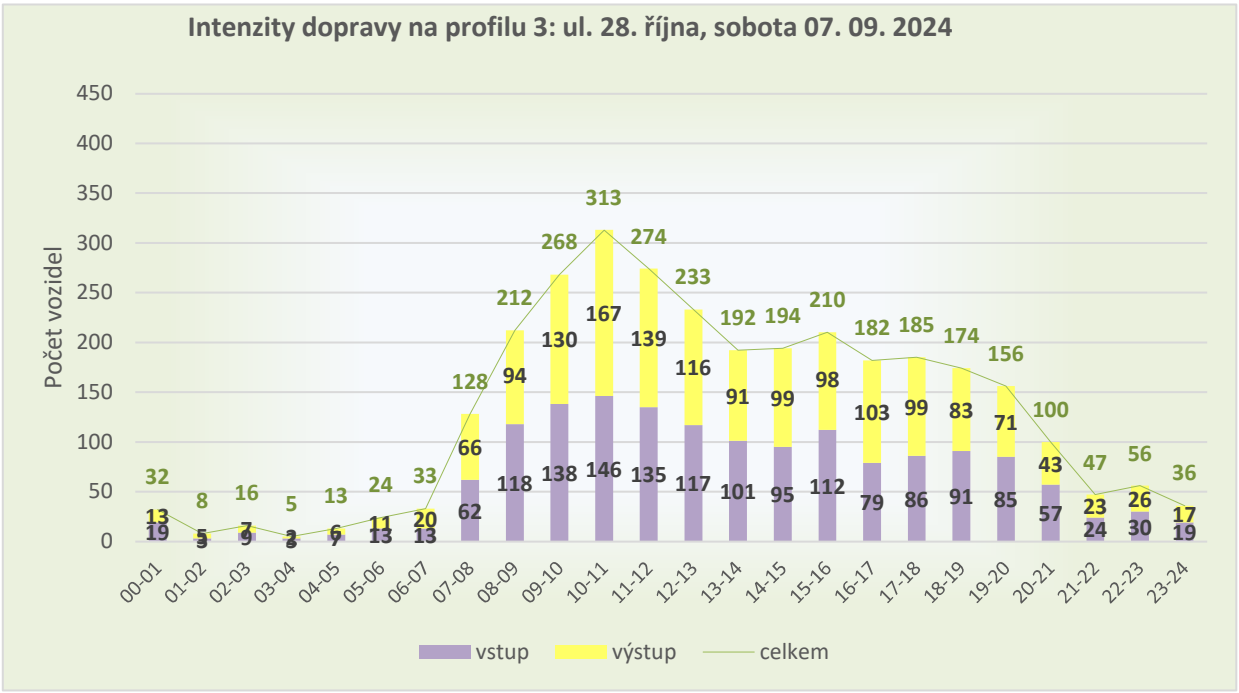

Intenzity dopravy na profilu 2: Zámecké náměstí, pátek 06. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem


Intenzity dopravy na profilu 2: Zámecké náměstí, sobota 07. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

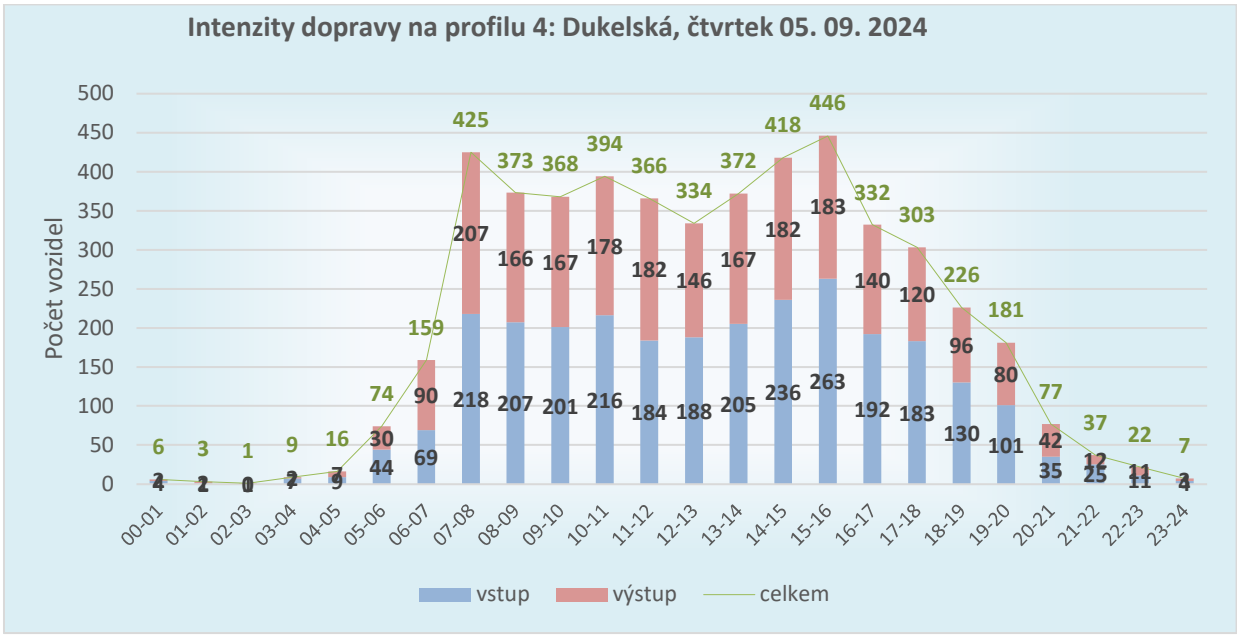
Profil 3: ul. 28. října									
hodina	čtvrtek 05.09.2024			pátek 06.09.2024			sobota 07.09.2024		
	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem
00-01	6	2	**8**	4	4	**8**	19	13	**32**
01-02	2	2	**4**	1	2	**3**	3	5	**8**
02-03	4	0	**4**	2	1	**3**	9	7	**16**
03-04	2	3	**5**	3	1	**4**	3	2	**5**
04-05	8	7	**15**	8	9	**17**	7	6	**13**
05-06	49	36	**85**	54	42	**96**	13	11	**24**
06-07	103	70	**173**	102	61	**163**	13	20	**33**
07-08	208	128	**336**	211	126	**337**	62	66	**128**
08-09	157	142	**299**	205	151	**356**	118	94	**212**
09-10	188	173	**361**	159	159	**318**	138	130	**268**
10-11	180	196	**376**	166	171	**337**	146	167	**313**
11-12	187	178	**365**	197	173	**370**	135	139	**274**
12-13	177	184	**361**	180	190	**370**	117	116	**233**
13-14	193	165	**358**	224	177	**401**	101	91	**192**
14-15	186	189	**375**	219	210	**429**	95	99	**194**
15-16	199	216	**415**	185	208	**393**	112	98	**210**
16-17	151	168	**319**	177	167	**344**	79	103	**182**
17-18	103	132	**235**	126	134	**260**	86	99	**185**
18-19	88	95	**183**	98	104	**202**	91	83	**174**
19-20	74	76	**150**	88	88	**176**	85	71	**156**
20-21	42	36	**78**	70	57	**127**	57	43	**100**
21-22	14	24	**38**	30	40	**70**	24	23	**47**
22-23	12	20	**32**	21	34	**55**	30	26	**56**
23-24	10	6	**16**	22	25	**47**	19	17	**36**
celkem	**2343**	**2248**	**4591**	**2552**	**2334**	**4886**	**1562**	**1529**	**3091**

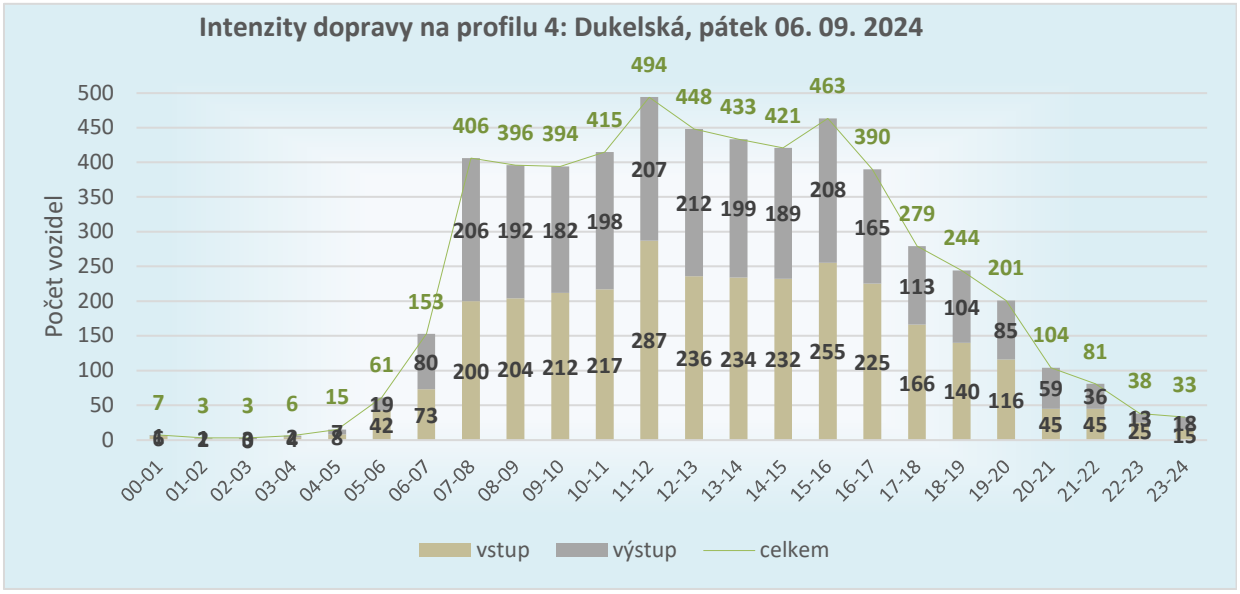

Intenzity dopravy na profilu 3: ul. 28. října, čtvrtek 05. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

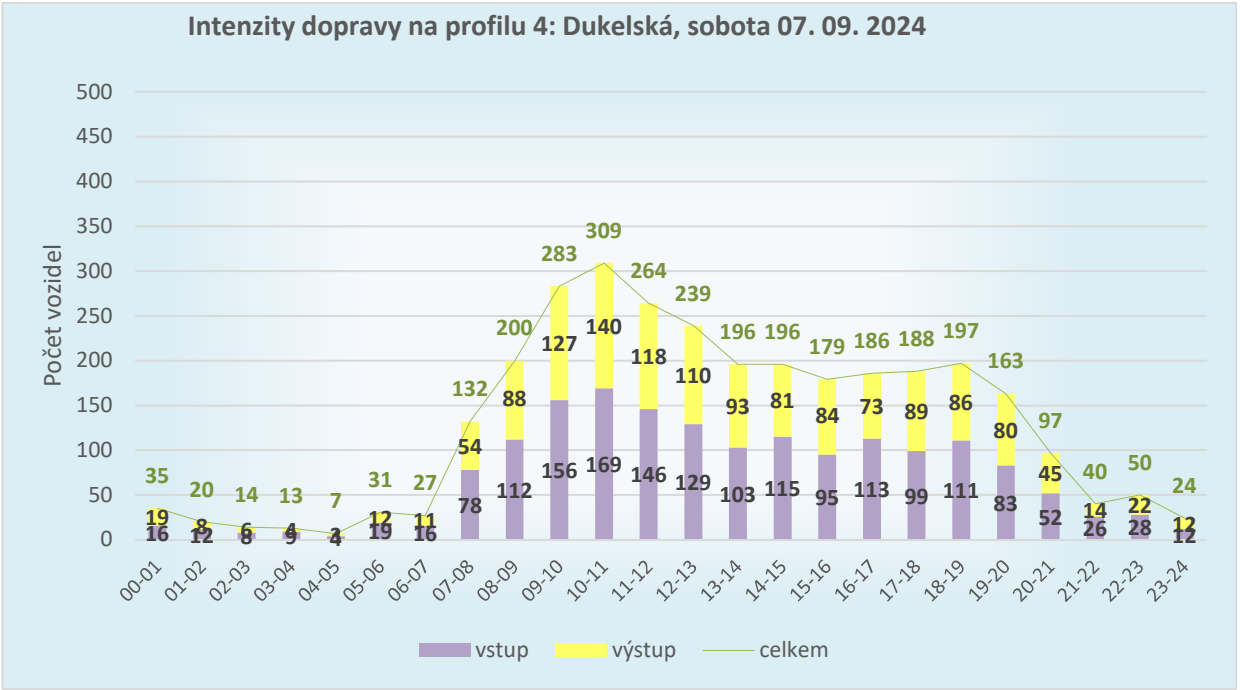

Intenzity dopravy na profilu 3: ul. 28. října, pátek 06. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem


Intenzity dopravy na profilu 3: ul. 28. října, sobota 07. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

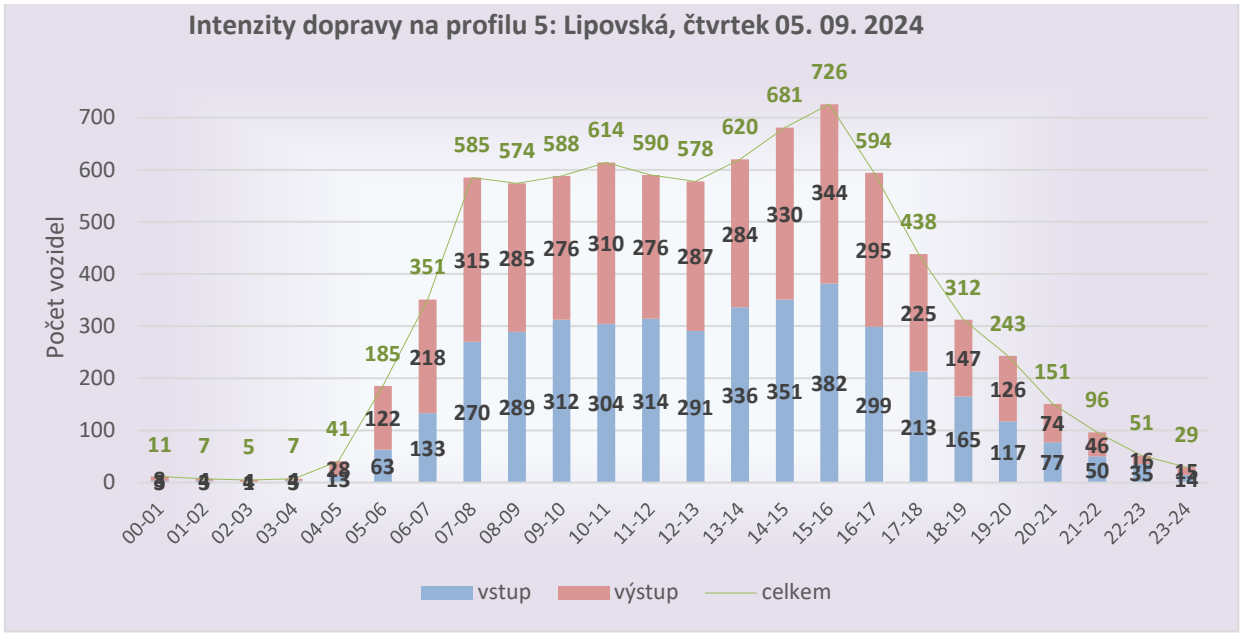
Profil 4: Dukelská									
hodina	čtvrtek 05.09.2024			pátek 06.09.2024			sobota 07.09.2024		
	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem
00-01	4	2	**6**	6	1	**7**	16	19	**35**
01-02	1	2	**3**	2	1	**3**	12	8	**20**
02-03	0	1	**1**	0	3	**3**	8	6	**14**
03-04	7	2	**9**	4	2	**6**	9	4	**13**
04-05	9	7	**16**	8	7	**15**	4	3	**7**
05-06	44	30	**74**	42	19	**61**	19	12	**31**
06-07	69	90	**159**	73	80	**153**	16	11	**27**
07-08	218	207	**425**	200	206	**406**	78	54	**132**
08-09	207	166	**373**	204	192	**396**	112	88	**200**
09-10	201	167	**368**	212	182	**394**	156	127	**283**
10-11	216	178	**394**	217	198	**415**	169	140	**309**
11-12	184	182	**366**	287	207	**494**	146	118	**264**
12-13	188	146	**334**	236	212	**448**	129	110	**239**
13-14	205	167	**372**	234	199	**433**	103	93	**196**
14-15	236	182	**418**	232	189	**421**	115	81	**196**
15-16	263	183	**446**	255	208	**463**	95	84	**179**
16-17	192	140	**332**	225	165	**390**	113	73	**186**
17-18	183	120	**303**	166	113	**279**	99	89	**188**
18-19	130	96	**226**	140	104	**244**	111	86	**197**
19-20	101	80	**181**	116	85	**201**	83	80	**163**
20-21	35	42	**77**	45	59	**104**	52	45	**97**
21-22	25	12	**37**	45	36	**81**	26	14	**40**
22-23	11	11	**22**	25	13	**38**	28	22	**50**
23-24	4	3	**7**	15	18	**33**	12	12	**24**
celkem	**2733**	**2216**	**4949**	**2989**	**2499**	**5488**	**1711**	**1379**	**3090**

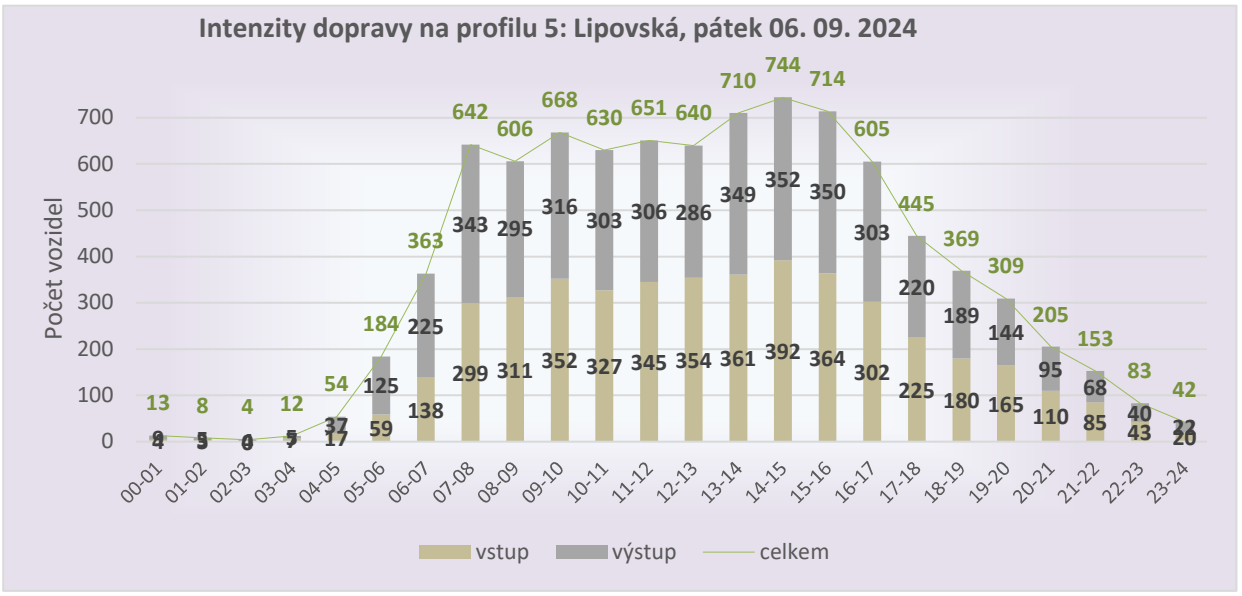

Intenzity dopravy na profilu 4: Dukelská, čtvrtek 05. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

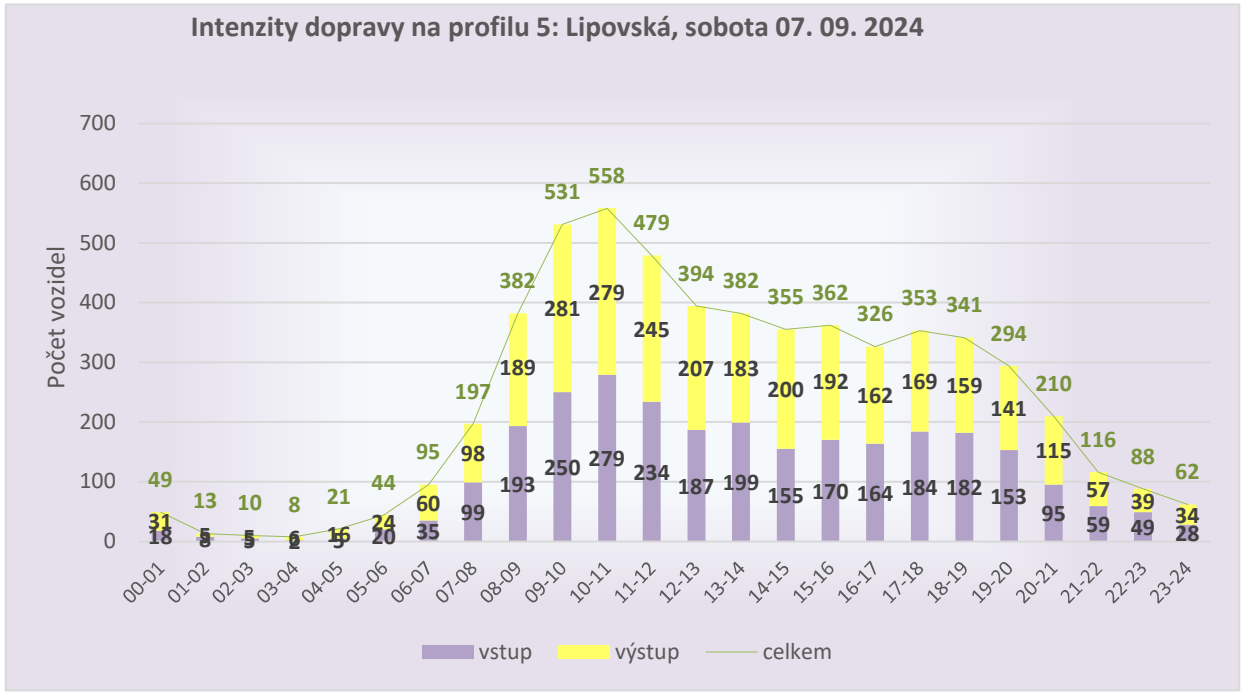

Intenzity dopravy na profilu 4: Dukelská, pátek 06. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem


Intenzity dopravy na profilu 4: Dukelská, sobota 07. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

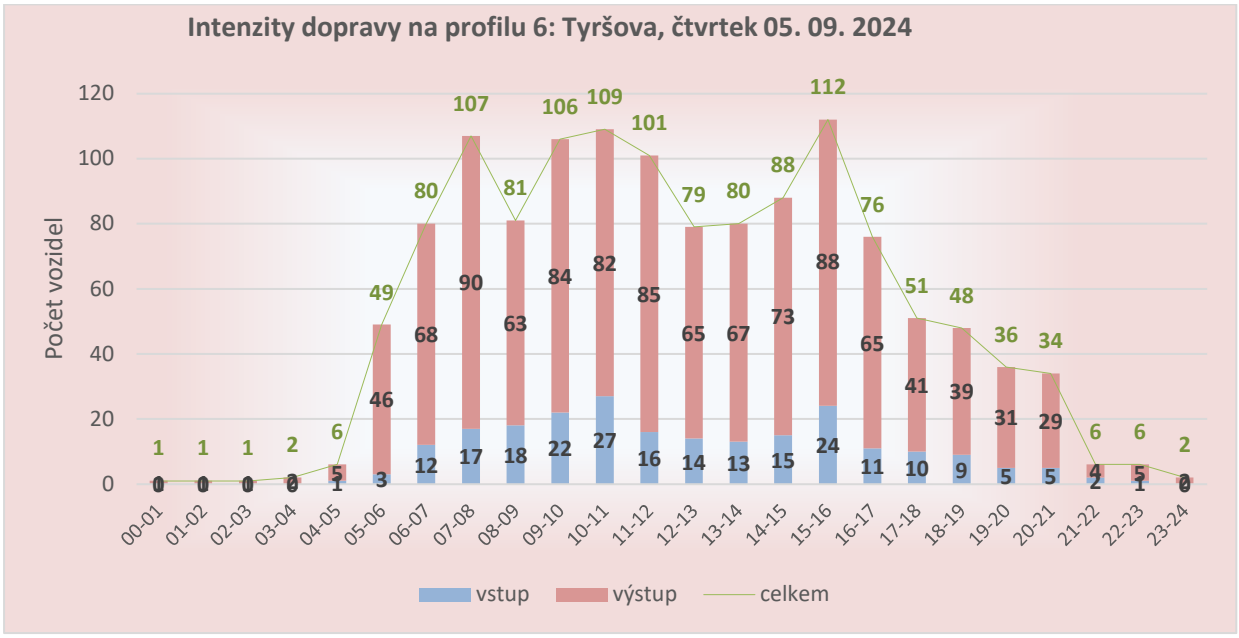
Profil 5: Lipovská									
hodina	čtvrtek 05.09.2024			pátek 06.09.2024			sobota 07.09.2024		
	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem
00-01	3	8	**11**	4	9	**13**	18	31	**49**
01-02	3	4	**7**	3	5	**8**	8	5	**13**
02-03	1	4	**5**	0	4	**4**	5	5	**10**
03-04	3	4	**7**	7	5	**12**	2	6	**8**
04-05	13	28	**41**	17	37	**54**	5	16	**21**
05-06	63	122	**185**	59	125	**184**	20	24	**44**
06-07	133	218	**351**	138	225	**363**	35	60	**95**
07-08	270	315	**585**	299	343	**642**	99	98	**197**
08-09	289	285	**574**	311	295	**606**	193	189	**382**
09-10	312	276	**588**	352	316	**668**	250	281	**531**
10-11	304	310	**614**	327	303	**630**	279	279	**558**
11-12	314	276	**590**	345	306	**651**	234	245	**479**
12-13	291	287	**578**	354	286	**640**	187	207	**394**
13-14	336	284	**620**	361	349	**710**	199	183	**382**
14-15	351	330	**681**	392	352	**744**	155	200	**355**
15-16	382	344	**726**	364	350	**714**	170	192	**362**
16-17	299	295	**594**	302	303	**605**	164	162	**326**
17-18	213	225	**438**	225	220	**445**	184	169	**353**
18-19	165	147	**312**	180	189	**369**	182	159	**341**
19-20	117	126	**243**	165	144	**309**	153	141	**294**
20-21	77	74	**151**	110	95	**205**	95	115	**210**
21-22	50	46	**96**	85	68	**153**	59	57	**116**
22-23	35	16	**51**	43	40	**83**	49	39	**88**
23-24	14	15	**29**	20	22	**42**	28	34	**62**
celkem	**4038**	**4039**	**8077**	**4463**	**4391**	**8854**	**2773**	**2897**	**5670**

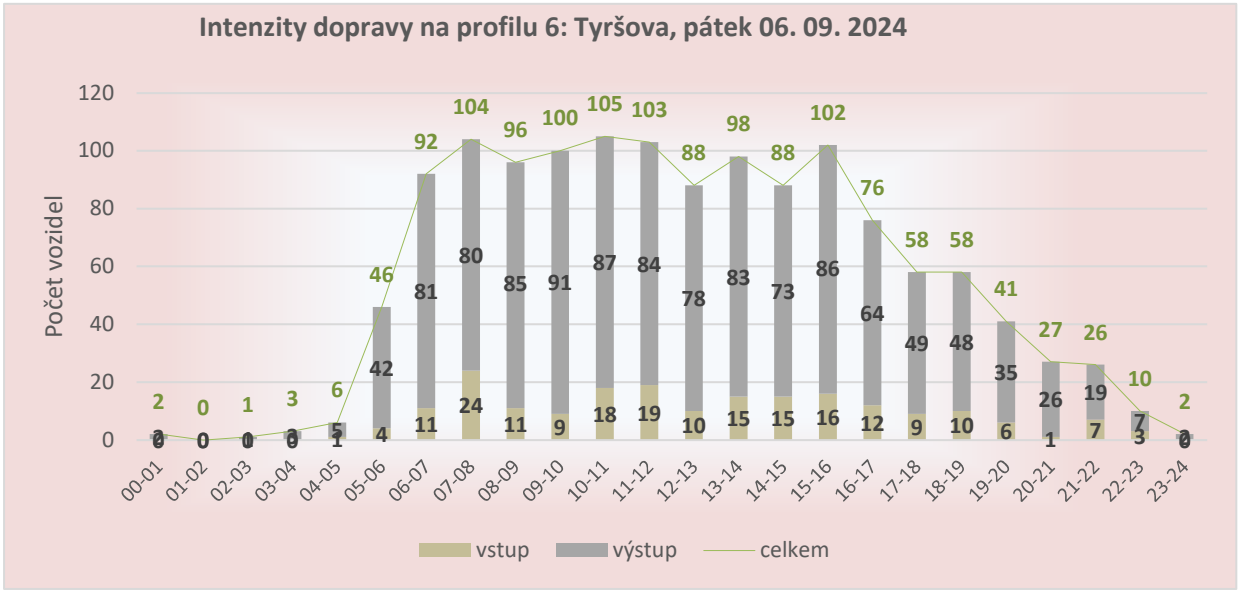

Intenzity dopravy na profilu 5: Lipovská, čtvrtek 05. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

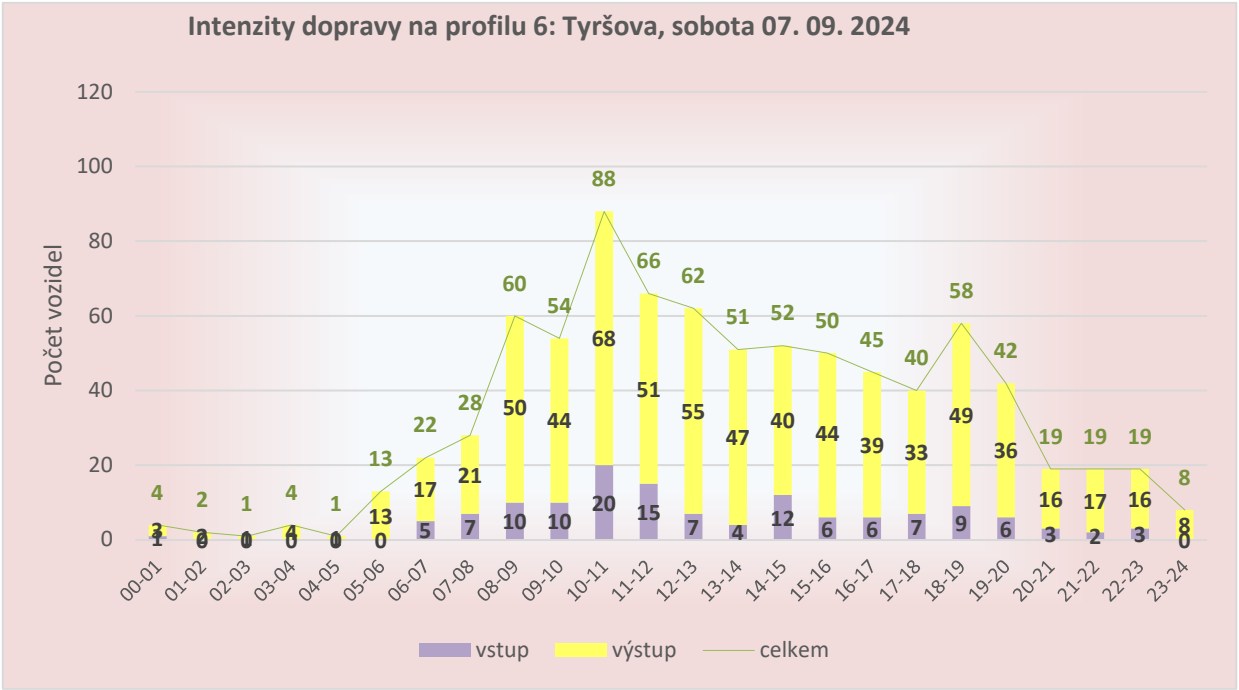

Intenzity dopravy na profilu 5: Lipovská, pátek 06. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem


Intenzity dopravy na profilu 5: Lipovská, sobota 07. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem

Profil 6: Tyršova									
hodina	čtvrtek 05.09.2024			pátek 06.09.2024			sobota 07.09.2024		
	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem	vstup	výstup	celkem
00-01	0	1	**1**	0	2	**2**	1	3	**4**
01-02	0	1	**1**	0	0	**0**	0	2	**2**
02-03	0	1	**1**	0	1	**1**	0	1	**1**
03-04	0	2	**2**	0	3	**3**	0	4	**4**
04-05	1	5	**6**	1	5	**6**	0	1	**1**
05-06	3	46	**49**	4	42	**46**	0	13	**13**
06-07	12	68	**80**	11	81	**92**	5	17	**22**
07-08	17	90	**107**	24	80	**104**	7	21	**28**
08-09	18	63	**81**	11	85	**96**	10	50	**60**
09-10	22	84	**106**	9	91	**100**	10	44	**54**
10-11	27	82	**109**	18	87	**105**	20	68	**88**
11-12	16	85	**101**	19	84	**103**	15	51	**66**
12-13	14	65	**79**	10	78	**88**	7	55	**62**
13-14	13	67	**80**	15	83	**98**	4	47	**51**
14-15	15	73	**88**	15	73	**88**	12	40	**52**
15-16	24	88	**112**	16	86	**102**	6	44	**50**
16-17	11	65	**76**	12	64	**76**	6	39	**45**
17-18	10	41	**51**	9	49	**58**	7	33	**40**
18-19	9	39	**48**	10	48	**58**	9	49	**58**
19-20	5	31	**36**	6	35	**41**	6	36	**42**
20-21	5	29	**34**	1	26	**27**	3	16	**19**
21-22	2	4	**6**	7	19	**26**	2	17	**19**
22-23	1	5	**6**	3	7	**10**	3	16	**19**
23-24	0	2	**2**	0	2	**2**	0	8	**8**
celkem	**225**	**1037**	**1262**	**201**	**1131**	**1332**	**133**	**675**	**808**


Intenzity dopravy na profilu 6: Tyršova, čtvrtek 05. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem


Intenzity dopravy na profilu 6: Tyršova, pátek 06. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem


Intenzity dopravy na profilu 6: Tyršova, sobota 07. 09. 2024
Počet vozidel
vstup
výstup
celkem